

SELLADOR DE FUGAS PARA SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y CLIMATIZACIÓN EXTREME



EXTREME es la solución para el problema de las microfugas de gas refrigerante que se forman en los sistemas de A/A y Refrigeración, sellando las fugas de manera completa, permanente y flexible.

Las causas de las microfugas pueden ser corrosión, una mala soldadura o otros problemas. Éstas provocan fugas de gas y del lubricante transportado por éste. EXTREME no es polímero, no reacciona con el aire o la humedad. Por lo contrario, otros productos en el mercado, son polímeros que reaccionan con aire y humedad, arriesgando de reaccionar también al interior del sistema en el caso de que encuentren oxígeno y/o humedad.

EXTREME es una mezcla de productos afines al gas y al lubricante, que se propagan a nivel molecular en un lubricante universal y circulan al interior de un sistema de refrigeración de la misma manera que las placas en la sangre. Los elementos de EXTREME son tan afines al flujo que no se agregan; en caso de fuga, éstos son traídos hacia afuera del sistema conjuntamente a gas y lubricante.

Debido a la dimensión y la afinidad de carga con la tubería del sistema, fatigan en fluir en el área donde se encuentra la fuga, y se aglomeran frenando al flujo de la fuga. A mano a mano que la fuga se ocluye y el flujo refrena, disminuye la cantidad de lubricante alrededor de las moléculas de EXTREME; por lo tanto las microparcas desperdidas lentamente se fusionan entre ellas.

EXTREME es ideal para intervenciones preventivas.

Instrucciones para el uso de EXTREME en sistemas A / A de Vehículos:

Comprobar la presencia de una microfuga y entonces que el producto sea eficaz, efectuando el vacío del sistema de 5 minutos y comprobar que éste se mantenga por lo menos 4 minutos con la bomba de vacío apagada. Introducir una cantidad de EXTREME igual a 1:16 del volumen de lubricante normalmente presente en el sistema.

DOSIS UNIVERSAL PARA SISTEMAS A/A VEHÍCULOS = 30 mL

(1 fl oz). Recargar el gas y dejar que el sistema trabaje normalmente. Durante la normal actividad del sistema EXTREME sellará de manera elástica y permanente.

Instrucciones para usar COOL-SHOT en acondicionadores de aire:

Comprobar la presencia de una microfuga y entonces que el producto sea eficaz, efectuando el vacío del sistema de 5 minutos y comprobar que éste se mantenga durante por lo menos 4 minutos con la bomba de vacío apagada. Introducir una cantidad de EXTREME igual a 1:16 del volumen de lubricante normalmente presente en el sistema. Recargar el gas y dejar que el sistema trabaje normalmente. Durante la normal actividad del sistema EXTREME actuará, sellando la fuga de manera elástica y permanente.

EXTREME debe ser utilizado por un operador experto con específicos dispositivos de protección individual.



Cod. HF18228