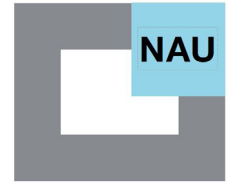


# ADITIVO NEUTRALIZADOR DE ÁCIDO PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN NO-ACID ULTRA



## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

NO-ACID ULTRA es un aditivo neutralizador de ácido que elimina completamente la acidez residual presente en el Lubricante y en el Gas Refrigerante del Aire Acondicionado y Refrigeración y reduce el nivel de humedad.

Su innovadora fórmula neutraliza y bloquea los iones con 1/5 del volumen de la formulación anterior, lo que permite utilizarlo junto con otros aditivos y reducir el impacto en el volumen y la naturaleza del lubricante.

## PROBLEMA DEL ÁCIDO:

El ácido en un Sistema se genera normalmente por la descomposición natural de los Gases Refrigerantes y Lubricantes en uso: estos derivados pueden reaccionar con la humedad normalmente presente formando ácidos orgánicos, carbónicos, clorhídricos y fluorhídricos. Estos últimos tienen una agresividad muy alta hacia los metales y provocan la formación de fugas o, en los casos más graves, la rotura del compresor.

## CARACTERÍSTICAS

- Aumenta la efectividad del lubricante del compresor.
- Extiende la vida del compresor.
- Reduce la fricción dentro del compresor disminuyendo la vibración y el ruido.
- Reduce significativamente el ruido del compresor.
- Reduce los costos de mantenimiento del sistema.
- Reduce las emisiones CO<sub>2</sub>.
- No causa cambios químicos en el lubricante del compresor.
- No altera el gas refrigerante.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- No daña el compresor.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO<sub>2</sub>, a excepción de R717 (amoníaco).
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).

## BENEFICIOS PARA USO EN SISTEMAS AA / R NUEVOS:

- Evita la formación del fenómeno del Ácido.
- Mantiene el rendimiento inicial del sistema.

## BENEFICIOS PARA USO EN SISTEMAS AA/R YA EN MARCHA:

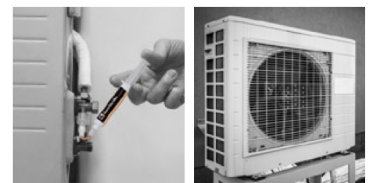
- Elimina el fenómeno del Ácido y restaura el rendimiento inicial del sistema.
- Reduce el nivel de humedad.

## APLICACIÓN EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir NO-ACID ULTRA en el sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Código: HF18016 - HF18017





### DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

### DILUCIÓN ÓPTIMA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

La jeringa de 6 mL (0,20 fl oz) es la dosis óptima para el uso preventivo de hasta 700 mL de Aceite de Compresor. Se recomienda usar Acid-Test de Errecom para determinar la mejor cantidad de NO-ACIDO ULTRA para ser usado como corrección en todos los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.

- Nivel de ácido bajo ( $\text{pH} > 6,8$ ) 6 mL de NO-ACIDO ULTRA cada 2 Litros de Lubricante;
- Nivel de ácido medio ( $6,8 \geq \text{pH} \geq 5,2$ ) 6 mL (0,2 fl oz) de NO-ACIDO ULTRA cada 1,5 Litros (48 fl oz) de Lubricante;
- Nivel de ácido alto ( $\text{pH} < 5,2$ ) 6 mL de NO-ACIDO ULTRA cada 0,7 Litros de Lubricante.

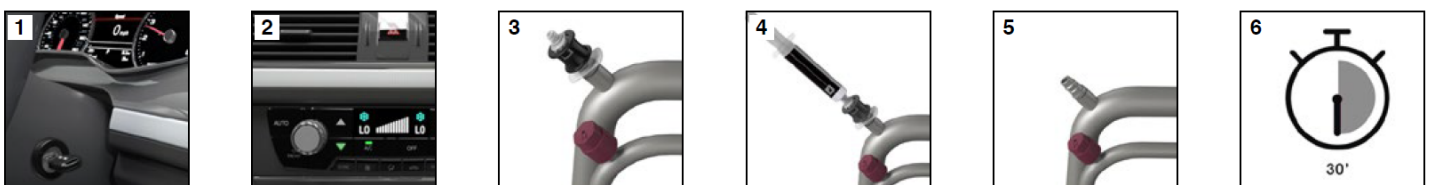
Para niveles muy altos de ácido, realice la prueba del ácido 15 minutos después de la inserción de NO-ACID ULTRA: si el ácido está todavía presente, inserte de nuevo NO-ACID ULTRA, siempre de acuerdo con la dosis. Siempre en caso de alto nivel de ácido se recomienda insertar, después del tratamiento con NO-ACID ULTRA, también Extreme Ultra Sellador de Fugas para Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración para prevenir o detener cualquier micro fuga generada por el ácido.

### DILUCIÓN MÁXIMA PERMITIDA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de NO-ACID ULTRA cada 125 partes de Aceite del Compresor).

### APLICACIÓN EN SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

1. Encender el motor del Vehículo.
2. Encender el Climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la Válvula de Carga del lado de baja presión del Sistema A/A y conectar el Adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa al adaptador e insertar NO-ACID ULTRA en el sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



### DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

Se recomienda utilizar el Acid Test de Errecom para determinar la mejor cantidad de NO-ACIDO ULTRA para ser usado como corrección en todos los sistemas de aire acondicionado de los vehículos.

- Nivel de Ácido Bajo ( $\text{pH} > 6,8$ ) 6 mL de NO-ACIDO ULTRA cada 2 Litros de Lubricante;
- Nivel de Ácido Medio ( $6,8 \geq \text{pH} \geq 5,2$ ) 6 mL (0,2 fl oz) de NO-ACIDO ULTRA cada 1,5 Litros (48 fl oz) de Lubricante;
- Nivel de Ácido Alto ( $\text{pH} < 5,2$ ) 6 mL de NO-ACIDO ULTRA cada 0,7 Litros de Lubricante.

Para niveles muy altos de ácido, realizar Acid-Test 15 después de la inserción de NO-ACID ULTRA: si el ácido está todavía presente, insertar NO-ACID ULTRA de nuevo, siempre según dosis. Siempre en caso de alto nivel de ácido, se recomienda insertar, después del tratamiento con NO-ACID ULTRA, también Extreme Ultra, el Sellador de Fugas para Sistemas de Aire Acondicionado de Vehículos para prevenir o detener cualquier micro fuga generada por el ácido.

### ADAPTADORES NECESARIOS PARA INSERTAR LOS ADITIVOS EN LOS SISTEMAS AA/R:



Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula (siempre incluido).

ADAPTADOR FLEX HOSE  
(incluido)

### ADAPTADORES PARA SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN Y REFRIGERACIÓN:



1 / 4 SAE

Adaptador con O-ring negro, con rosca 1 / 4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.



5 / 16 SAE

Adaptador con O-ring verde, con rosca 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

### ADAPTADORES PARA SISTEMAS A / A VEHÍCULOS:



R134a

Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas R134a refrigerante R1234yf.



- Las jeringas, los adaptadores y los blíster son completamente de plástico, 100% reciclables.
- Las cajitas y los expositores de mostrador son de cartón, 100% reciclables.

### INDICACIONES DE PELIGRO:



#### Peligro

**Indicaciones de peligro:** H315 Provoca irritación cutánea. H318 Provoca lesiones oculares graves.

**Consejos de prudencia:** P280 Llevar guantes de protección y proteger los ojos/la cara.

**Contiene:** Butan-1-ol