

MÓDULO PROTECTOR KRIWAN INT69 B2 DIAGNOSE 22A414S82



DESCRIPCIÓN:

El protector de motor INT69 B2 Diagnosis es un desarrollo adicional de los fiables protectores de motor KRIWAN.

Sus funciones protectoras complementarias de respuesta flexible ayudan a mejorar la disponibilidad y prolongar la vida útil de un sistema de refrigeración.

El Diagnóstico INT69 B2 guarda automáticamente los datos operativos y de error en una memoria no volátil. Estos datos pueden recuperarse en una PC y analizarse para realizar un diagnóstico. El alcance completo del diagnóstico se logra mediante el uso de un sensor AMS específico de KRIWAN.

Este protector de motor se emplea principalmente en compresores de pistón semihérmicos pequeños y medianos.



Código: CF17958

DESCRIPCIÓN FUNCIONAL:

El control de la temperatura del devanado del motor se realiza mediante dos procesos de evaluación:

- **Estática:** La desconexión es inmediata si la temperatura de respuesta nominal de los sensores AMS o PTC incorporados es alcanzada.
- **Dinámico:** Si la temperatura aumenta inusualmente rápido, el motor se apaga inmediatamente, incluso si la temperatura todavía está muy por debajo de la temperatura de respuesta nominal. Esto evita que se produzcan excesos de temperatura.

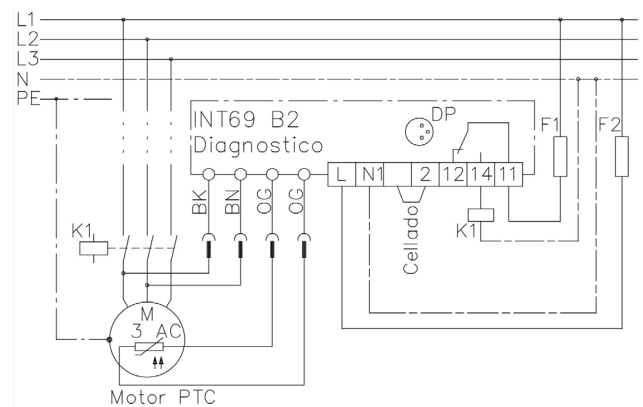
Un cortocircuito en una entrada AMS o PTC también provoca una desconexión. Si el puente de bloqueo está instalado, los errores (excepto los cortocircuitos) siempre provocan una desconexión bloqueada.

Reiniciar después del bloqueo solo después del reinicio.

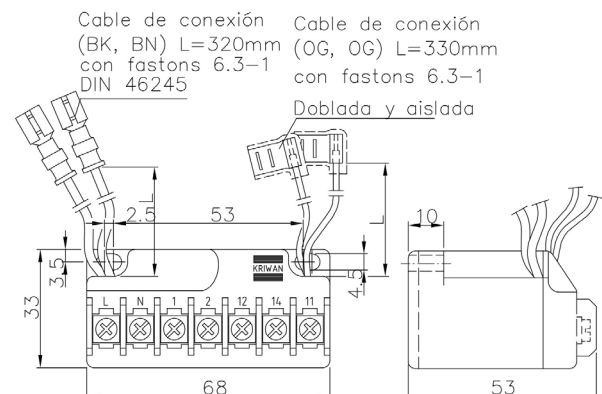
Si no se inserta el puente de bloqueo, el compresor se puede reiniciar después de que se enfríe o se rectifica el error y se puede producir un retraso de reinicio posterior. Se debe reiniciar la red después de cambiar el puente de bloqueo.

Para el funcionamiento especificado, la tensión de alimentación debe estar encendida permanentemente en el INT69 B2 Diagnosis.

DIAGRAMA DE CONEXIONES:



DIMENSIONES (mm):



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Tensión de alimentación	
• 22 A 414	CA 50/60 Hz 115-230 V +10 % 3 VA
• 31 A 414	CA 50/60 Hz 24 V +10 % 3 VA
Temperatura ambiente permitida	-30 ... +70 °C
Circuitos de medición de temperatura	
• Tipo	1-2 sensores AMS en serie alternativa 1-9 PTC según DIN 44081, DIN 44082 en serie
• R _{25, total}	< 1,8k Ω
• R _{Trip, estático}	4,5 kΩ ± 20%
• R _{Reset}	2,75 kΩ ± 20%
• Máx. longitud línea de conexión	30 m
Sistema de monitoreo de cortocircuito PTC	Normalmente < 30 Ω
Entrada, funcionamiento del motor de reconocimiento	
• Límite inferior	CA 100 V a 20 Hz hasta 175 V a 90 Hz
• Límite superior	CA 460 V ±15 %
Funcionamiento con convertidores de frecuencia	Adecuado
Restablecer retraso	
• Temperatura del motor estática	1 min ±12 s
• Temperatura del motor dinámica	5 min ±1 min
Reinicio del bloqueo o del retardo de reinicio	El reinicio principal >5 s sólo es posible si no hay ningún error actual
Relé	
• Contacto	CA 240 V 2,5 A C300 al menos CA/CC 24 V 20 mA
• Vida útil mecánica	Aprox. 1 millón de ciclos de conmutación
Interfaz	Puerto de diagnóstico (DP)
Clase de protección según EN 60529	IP00
Tipo de conexión	Terminales de tornillo con casquillos planos (PTC, reconocimiento de funcionamiento)
Material de la carcasa	PA reforzado con fibra de vidrio
Montaje	Puede encajarse en un riel estándar de 35 mm según EN60715 o montarse con tornillos
Dimensiones	Consulte las dimensiones en mm
Peso	Aprox. 200 g
Comprobar la base	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61010-1 Categoría de sobretensión II, Nivel de contaminación 2
Aprobación	Archivo UL N° E75899 cUR _{us}
INT69 B2 Diagnose (CA 115-230 V)	22 A 414 S82
INT69 B2 Diagnose (CA 24 V)	31 A 414 S82

MONTAJE:

El montaje, mantenimiento y funcionamiento deben ser realizados por un electricista. Se deben observar las normas europeas y nacionales vigentes para la conexión de equipos eléctricos e instalaciones de refrigeración.

Los sensores conectados y los cables de conexión que parten de la caja de bornes deben tener al menos un aislamiento básico.