

# CENTRALITAS QUEMADOR GASÓLEO LMO14, LMO24, LMO44

## DESCRIPCIÓN

Controles de quemador de gasóleo, regulados por un microcontrolador, para la puesta en marcha, la supervisión y el control de quemadores de fuel de tiro forzado y funcionamiento intermitente.

## CARACTERÍSTICAS

Los LMO están indicados para la puesta en marcha y la supervisión de quemadores de gasóleo de tiro forzado de 1 o 2 etapas y funcionamiento intermitente.

La monitorización de llama en caso de llama amarilla tiene lugar mediante el detector de fotorresistencia QRB1 / QRB3 o el detector de llama amarilla QRB4, y en caso de llama azul, mediante detector de llama azul QRC.

En lo referente a las dimensiones de la carcasa, las conexiones eléctricas y los detectores de llama, los LMO son idénticos a los controles de quemador de fuel LOA.



## DATOS TÉCNICOS

Tensión de red	230 V CA +10 % / -15 %
Frecuencia de red	50...60 Hz ±6 %
Fusible primario externo (Si)	6,3 A (lento)
Consumo	12 VA
Orientaciones de montaje permitidas	Opcional
Peso	Aprox. 200 g
Clase de seguridad	I (control quemador con base enchufable)
Grado de protección	IP40 (se debe garantizar en el montaje)
Longitudes de cable permitidas	Máx. 3 m con capacitancia 100 pF/m
Cable de detector	
QRB1 / QRB3 Máx.	10 m con 100 pF/m (tendido por separado)
QRB4	Máx. 3 m con 100 pF/m (tendido por separado)
QRC	Máx. 10 m con 100 pF/m (tendido por separado)
Rearme remoto, tendido independiente	Máx. 20 m

Corriente perm. con $\cos\phi > 0,6$	LMO14	LMO24	LMO44
Terminal 1	Máx. 5 A	Máx. 5 A	Máx. 5 A
Terminales 3 y 8	Máx. 3 A	Max. 3 A	Max. 3 A
Terminales 4 y 5	Máx. 1 A	Máx. 1 A	Máx. 1 A
Terminal 6	Máx. 1 A	Max. 2 A	Máx. 2 A
Terminal 10	Máx. 1 A	Máx. 1 A	Máx. 1 A

Referencia	Etapas válv. fuel	Rendimiento de quemador	Tiempos						Tipo comparable de LOA...4)
			tw máx.	t1/t1' mín.	TSA máx	t3 mín.	t3n máx.	t4 mín.	
LMO14.111C2	1	<30 kg/h	2,5 s	15 / 16 s	10 s	15 s	10 s	---	LOA24.171B27 LOA26.171B27 <sup>2)</sup> LOA36.171A27 <sup>2)</sup>
LMO14.113C2	1	<30 kg/h	2,5 s	15 / 16 s	10 s	15 s	3 s	---	LOA24.173A27 <sup>3)</sup>
LMO24.111C2	2	<30 kg/h	2,5 s	15 / 16 s	10 s	15 s	3 s	15 s	LOA24.171B27 LOA26.171B27 <sup>2)</sup> LOA36.171A27 <sup>2)</sup>
LMO24.111C1	2	<30 kg/h	2,5 s	15 / 16 s	10 s	15 s	10 s	15 s	LOA24.171B17
LMO24.255C2	2	< / >30 kg/h	2,5 s	25 / 26 s	5 s	25 s	5 s	15 s	---
LMO44.255C2	2	< / >30 kg/h	2,5 s	25 / 26 s	5 s	25 s	5 s	5 s	LOA44.252A27

### Leyenda

- TSA Tiempo de seguridad de encendido
- tw Tiempo de espera
- t<sup>1</sup> Tiempo de prepurga
- t<sup>1</sup>' Tiempo de purga
- t<sup>3</sup> Tiempo de preencendido
- t<sup>3</sup>n Tiempo de postencendido
- t<sup>4</sup> Intervalo entre la señal de llama y la apertura de la válvula de combustible 2 (BV2)
- <sup>2)</sup> Sin función de actuador (SA)
- <sup>3)</sup> En caso de sustitución, el transformador de encendido deberá recablearse desde el terminal 7 (LOA) al terminal (LMO)
- 4) Para sustituir los distintos tipos de controles de quemadores deben seguirse las instrucciones proporcionadas en las fichas técnicas, la documentación y las especificaciones técnicas correspondiente

Código	Artículo
GA11005	Centralita quemador SIEMENS LMO14.111C2
GA11023	Centralita quemador SIEMENS LMO24.111C2
GA11009	Centralita quemador SIEMENS LMO44.255C2

### ACCESORIOS

Código	Artículo
GA11055	Zócalo centralita quemador SIEMENS AGK11 + sujeción de cables AGK65



AGK11



AGK65