

BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO A2L



DESCRIPCIÓN:

Bombas de engranajes Suntec serie A2L con dos electroválvulas solenoide de corte y regulador de presión, para quemadores de 10 a 1200 kW

APLICACIONES:

- Gasóleo de calefacción, HVO, B100 (mezcla biocombustibles hasta el 100% según DIN SPEC 51603-6 y EN 14214) y queroseno.
- 2 salidas de boquilla
- 2 electroválvulas de cierre, independientes
- Un único regulador de presión para ambas líneas de boquillas

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO:

La bomba aspira el combustible del depósito a través del filtro de la bomba y lo transfiere a las dos líneas de boquillas mediante las electroválvulas de cierre. El combustible no utilizado por las boquillas se devuelve a la línea de retorno a través del regulador de presión.

En un sistema bitubo, el tapón de derivación debe colocarse en el puerto de retorno para que el combustible descargado por el regulador de presión regrese al depósito; el caudal de aspiración es entonces igual al caudal suministrado por el reductor.

En un sistema monotubo (con el tapón de derivación retirado y el puerto de retorno tapado), este exceso de combustible se devuelve directamente al reductor, en la línea de aspiración; el caudal de aspiración es entonces igual a la suma de los caudales suministrados a las dos boquillas.

PURGA:

En instalaciones bitubo, la purga de aire es automática; puede acelerarse la purga aflojando el tornillo para latoma de presión del manómetro. En instalaciones monotubo, la purga de aire debe efectuarse aflojando la conexión a la boquilla o el tornillo para el manómetro, hasta que deja de salir aire

CIERRE:

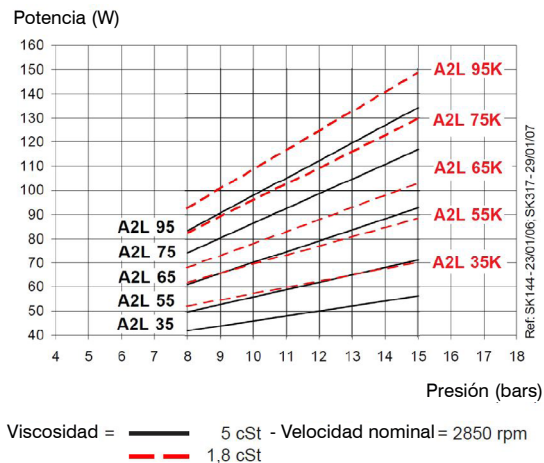
Las electroválvulas de la bomba A2L, ubicadas en las boquillas, son del tipo "normalmente cerradas". Cada electroválvula está ubicada en una boquilla. Esto garantiza una respuesta extremadamente rápida, consistente con las diferentes fases de funcionamiento del quemador e independiente de la velocidad del motor.

Al desactivarse, las electroválvulas se cierran; todo el combustible presurizado por el engranaje pasa a través del regulador al circuito de retorno al tanque o a la línea de succión, según el tipo de instalación. Al activarse las electroválvulas de cierre, el combustible pasa a la boquilla bajo la presión establecida por el regulador. Las dos electroválvulas pueden utilizarse de forma independiente.

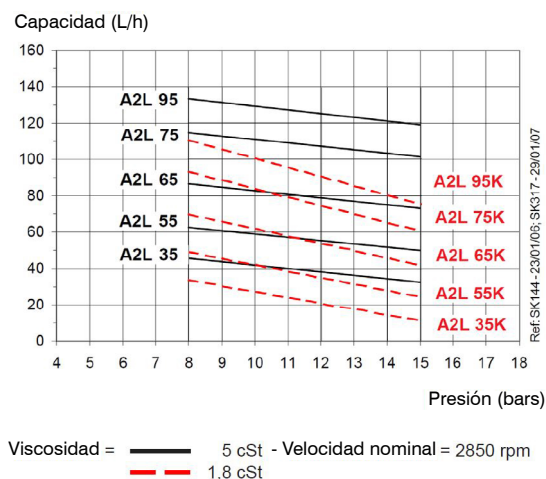


Código	Artículo
GA16789	A2L 65A 9708
GA16764	A2L 65B 9707
GA16776	A2L 65C 9703
GA16771	A2L 75C 9706
GA16048	A2L 95D 9702

Consumo energético



Capacidad de la bomba



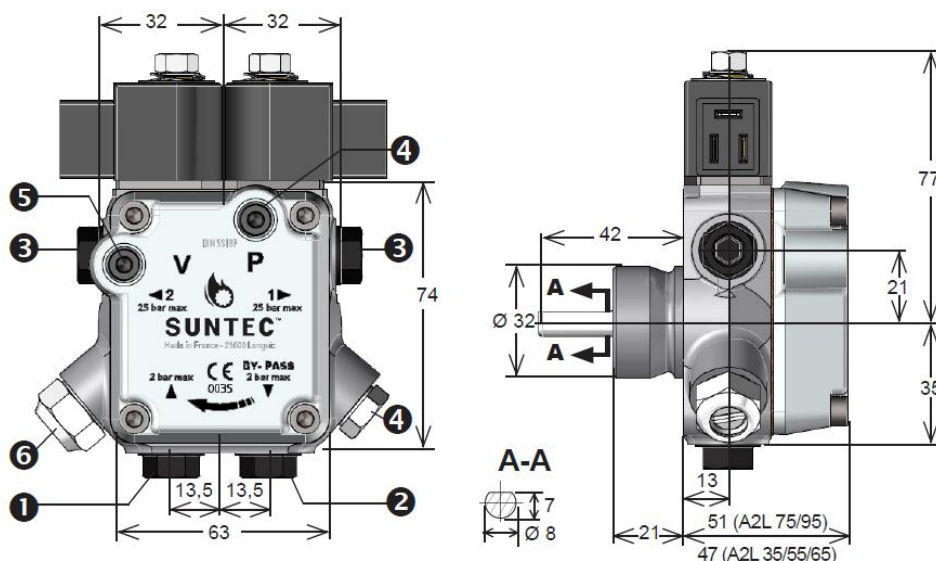
DATOS HIDRÁULICOS:

Rango de presión	8-15 bars
Presión salida	9 bars (A2L 35/35K/55/55K/65/65K) 10 bars (A2L 75/75K/95/95K)
Rango viscosidad	2 -12 mm ² /s (cSt) for A2L 35/55/65/75/95 1,25 -12 mm ² /s (cSt) for A2L 35K/55K/65K/75K/95K
Temperatura combustible	0 - 60 °C en la bomba
Presión de entrada	2 bar máx.
Presión retorno	2 bar máx
Altura de succión	máx. 0,45 bar de vacío para evitar la separación del aire del aceite
Velocidad	3600 gpm máx.
Par (a 45t/min)	0,10 N.m (A2L 35/35K/55/55K) - 0,12 N.m (A2L 65/65K) 0,14 N.m (A2L 75/75K) - 0,20 N.m (A2L 95/95K)

CARACTERÍSTICAS ELECTROVÁLVULA:

Voltaje	220-240 o 110-120 o 24 V ; 50/60 Hz
Absorción	9 W Máx.
Código bobina	Temperatura ambiente
06/02/05	0 - 60°C
07	0 - 80°C
Presión máx.	25 bar
Certificación	Número TÜV indicado en el cuerpo de la bomba
Protección	IP 54 de acuerdo con EN 60529 para uso con un cable conector Suntec

- ❶ Succión
- ❷ Tapón de retorno y by-pass interno
- ❸ Salida de boquilla
- ❹ Conexión para manómetro
- ❺ Conexión del vacuómetro
- ❻ Ajuste de presión



IDENTIFICACIÓN:

