

CALENTADOR DE CÁRTER MONOFÁSICO para compresores Copeland



Solución de calefacción sólida y altamente eficiente.

Resistencia de cuerpo de silicona fijada a una brida metálica ajustable al cuerpo del compresor. Alimentación por tres hilos 230V, Neutro + Conductor de Tierra.

Se usa una resistencia de cárter para evitar la migración de refrigerante líquido dentro del cuerpo del compresor en las paradas. Por diseño, los compresores Scroll de Copeland son capaces de absorber golpes de líquido, por este motivo no es necesario el uso de una resistencia de cárter cuando la carga de refrigerante no supera los límites de máxima carga de refrigerante, ver tabla.

Si se monta una resistencia de cárter, se recomienda activar esta un mínimo de 12 horas antes de poner en marcha el compresor. Con ello se evitará la dilución de aceite del cárter del compresor y se reducirán los esfuerzos en sus cojinetes durante el arranque inicial.

La resistencia debe mantenerse activada durante las paradas del compresor.

La resistencia de cárter debe instalarse por debajo de la válvula Schraeder de toma de aceite, situada a pie de la carcasa.

Código	Modelo	Carga máx. refrigerante
MF19521	ZR18/22 K3	2,7 kg
MF19522	ZR34K3	3,6 kg
MF19523	ZR28K3	3,6 kg
MF19525	ZR94/190 (90W) 240V II	7,0 kg
MF19526	ZR18 (40W) 240V II	2,7 kg
MF19533	ZR 48K3	7,5 kg
MF19534	ZR22/81 (59/70W) 240V II	7,5 kg
MF19536	ZR310/380 240V II	13,6 kg
MF19666	ZP90/182 (90W) 240V	7,5 kg
MF19668	ZP235 (120W) 240V	11,3 kg
MF19669	ZP295/385 240V	13,6 kg

Modelo			Carga máxima de refrigerante
Media temperatura	Baja temperatura A/C	Bombas de calor	
		ZR18K*	2,7 kg
ZB15K* a ZB26K* ZS21K* a ZS26K*	ZF06K* a ZF11K*		3,6 kg
ZB30K* a ZB45K* ZS30K* a ZS45K*	ZF13K* & ZF18K*	ZR22K* a ZR81K* ZP24K* a ZP83K*	11,3 kg
		ZR94K* a ZR190K* ZP24K* a ZP91K*	7,0 kg
ZB56K* a ZB11M* ZB50K* a ZB114K* ZS56K* a ZS11M*	ZF24K* a ZF48K*		7,5 kg
ZB220K*		ZR250K* & ZP235K* ZR310K* a ZR380K*	11,3 kg
		ZP295K* a ZP385K*	13,6 kg
		ZP485K*	16,0 kg

PROPUESTA DE MONTAJE:

