

CONTROL DE PRESIÓN KRIWAN DELTA TA-PII 22D630 22S630S080+02D555



DESCRIPCIÓN:

DELTA-P II sirve para controlar la presión diferencial de aceite de bombas de aceite en compresores de refrigeración. Para ello se monta una pieza atornillada directamente en la carcasa de la bomba se evalúa la presión diferencial medición.

De este modo, la pieza atornillada está conectada mediante canales internos con el lado de aspiración y alta presión de la bomba.

No se necesitan conexiones de tuberías adicionales. La unidad de evaluación está fijada mediante un anillo de acoplamiento en la pieza atornillada y se puede retirar sin abriendo el circuito de aceite/refrigeración.

Una vez que la tensión de alimentación ha sido encendida, el relé dispara después de un retraso de 3 segundos con el operativo señal de reconocimiento, que se aplica a D1 del contactor del motor (ver cableado diagrama), la vigilancia de la presión diferencial se activa una vez transcurrido un tiempo de transición inicial. Una presión diferencial faltante conduce a un apagado bloqueado después de 90 segundos con fluctuaciones de presión diferencial correspondientemente posteriores (integración temporal). Se puede realizar un reinicio del relé. lleva a cabo mediante el botón incorporado o mediante un reinicio de la red (ver circuito diagrama). La monitorización de errores internos está siempre activa. Cualquier falla que ocurren en cualquier fase operativa provocan un bloqueo del apagado del relé después de 5 segundos.

El contacto libre de potencial se puede conectar en un Circuito de seguridad sin relé auxiliar. Una verificación de instalación monitorea el montaje adecuado. El LED incorporado indica el funcionamiento real. estado.

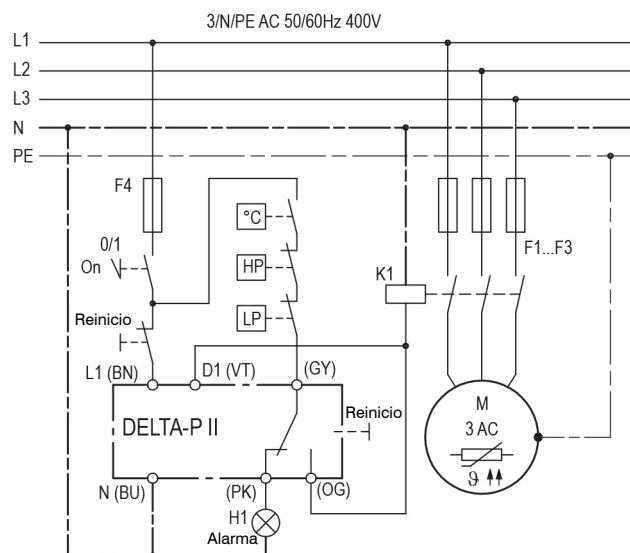
Código de parpadeo del LED rojo:

- Parpadeo de 10 Hz: Error interno.
Suministro de voltaje demasiado bajo.
No atornillado en la pieza atornillable.
Reconocimiento de funcionamiento activado, pero relé desactivado.
- Luz continua: No hay presión diferencial disponible.
- Apagado: Presión diferencial correcta, sin error.

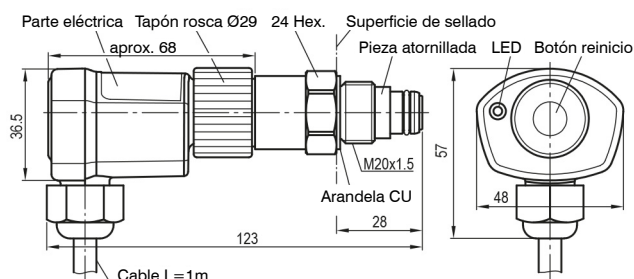


Código: CF17961

DIAGRAMA DE CONEXIONES:



DIMENSIONES (mm):



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
Pieza atornillada:

Temperatura media permitida	-30 ... +90 °C
Presión diferencial	0,65 bar ± 0,15 bar
Presión de funcionamiento	30 bar
Material de carcasa	Latón
Rosca de conexión	M20 x 1,5 mm
Peso	Aprox. 130 g

Unidad de evaluación:

Alimentación	CA 50/60 Hz 115-230 V - 15...+10 %
Reconocimiento de funcionamiento de la conexión de alimentación (D1)	CA 50/60 Hz 115-230 V - 15...+10 % Potencial L en la conexión D1
Temperatura ambiente permitida	-30 ... +70 °C
Retardos:	
• Relé encendido después de aplicar la tensión de alimentación	3 s ± 1 s
• Tiempo de transición inicial D1 activo	5 s ± 2 s
• Relé apagado (error)	5 s ± 2 s
• Relé apagado (falta presión diferencial)	90 s ± 5 s
• Reinicio interrumpiendo la tensión de alimentación	Aprox. 5 s
• Reinicio mediante botón	Aprox. 1 s
Relé de salida	CA 240 V 2,5 A C300 >CA/CC 24 V, >20 mA
Vida útil mecánica	Aprox. 10 ⁶ ciclos de conmutación
Clase de protección según EN 60529	IP54 en estado integrado
Material de la carcasa	PA66/PA6, reforzado con fibra de vidrio
Montaje	Tuerca de unión
Peso	Aprox. 160 g
Comprobar la base	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61010-1
Aprobación	Archivo UL N° E222056

Datos de los pedidos:

DELTA-P II	22 D 630
Que consiste de:	
• Unidad de evaluación DELTA-P II	22 S 630
• Pieza atornillada DELTA-P	02 D 555

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

Montaje: El par máximo de la unidad atornillada es de aproximadamente 75 Nm y debe asegurarse con una llave de estrella o una llave de tubo. Después del montaje, verifique el sello. ¡Siga las reglas cuando trabaje en sistemas de refrigeración!

Introduzca la unidad de evaluación en la unidad atornillable y atornílela a mano con el anillo de acoplamiento (par de apriete de unos 10 Nm). Asegúrese de que el cable la salida apunta hacia abajo. La conexión eléctrica debe realizarse según propuesta en el esquema eléctrico.

La unidad debe ser conectada por personal eléctrico capacitado. Se deben observar las normas europeas y nacionales vigentes para la conexión eléctrica de equipamiento.

PIEZA ATORNILLADA

DESCRIPCIÓN:

La supervisión del sistema de lubricación es especialmente importante en los compresores de refrigerante. El monitoreo de presión diferencial de KRIWAN es un método muy confiable para compresores de pistón.

Consta de dos partes: la parte atornillable y un circuito de evaluación disponible por separado. La pieza atornillable DELTA-P se enrosca directamente en la carcasa de la bomba y está conectada a través de canales internos a la aspiración y alta presión de la bomba de aceite. Esto elimina las tuberías externas y las conexiones abocardadas.

No es necesario desmontar la pieza atornillada al montar o cambiar el circuito de evaluación. El circuito de refrigeración permanece cerrado.

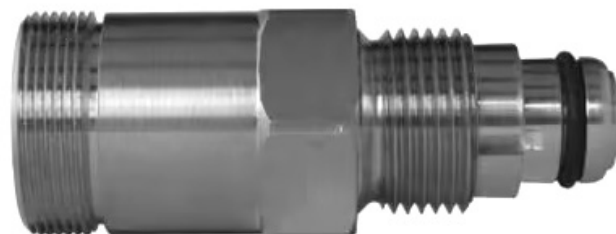
DESCRIPCIÓN FUNCIONAL:

La diferencia entre alta presión y presión de succión influye en la posición de un pistón móvil. Esto lo registra el circuito de evaluación montado.

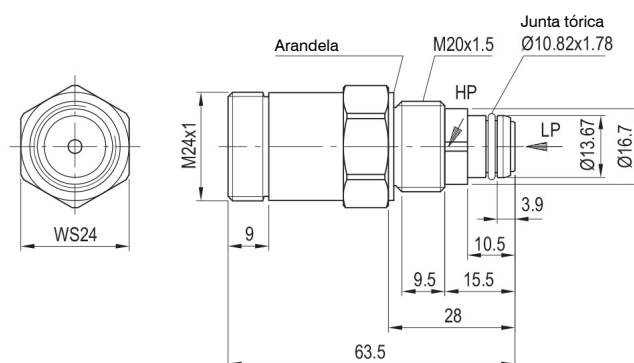
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

Instalación: El par máximo de la pieza atornillada es de 75 Nm y debe garantizarse con una llave de estrella o una llave de vaso. Después de la instalación, verifique si hay fugas.

La instalación, mantenimiento y operación debe ser realizada por un especialista. Se deben observar las normas europeas y nacionales vigentes para la conexión de instalaciones frigoríficas.



DIMENSIONES (mm):



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Temperatura media	-30 ... +90 °C
Humedad relativa permitida	10 - 95 % HR sin condensación
Presión operacional	Máx. 60 bar
Presión de prueba	90 bar
Presión de rotura	Mín. 300 bar
Medios permitidos	Medios no corrosivos que no atacan el material. Se recomienda una prueba para casos individuales.
Material de carcasa	Latón
Presión diferencial	0,65 bar
Lavadora	20 x 24 mm Cu
Peso	Aprox. 150 g

Datos de los pedidos:

DELTA-P Pieza atornillada	02 D 555
---------------------------	----------