

ADITIVO ANTI-HUMEDAD PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN SUPER-DRY ULTRA



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

SUPER-DRY ULTRA es el aditivo deshidratante que evita la formación de humedad y elimina la humedad ya presente en el lubricante y refrigerante de las plantas de aire acondicionado y refrigeración, evitando así el riesgo de corrosión y congelación en las diferentes áreas de la planta. Su innovadora fórmula estabiliza el lubricante y absorbe agua con 1/5 del volumen de la formulación anterior.

PROBLEMA DE LA HUMEDAD:

Es bien sabido que dentro de un sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración, el Lubricante y el Gas Refrigerante tienen un contenido de humedad natural que aumenta con el uso debido al envejecimiento del Lubricante y la saturación del filtro secador. Esta humedad genera un riesgo de corrosión y congelación en diferentes áreas del sistema.

CARACTERÍSTICAS:

- Aumenta la efectividad del lubricante del compresor.
- Extiende la vida del compresor.
- Reduce la fricción dentro del compresor disminuyendo la vibración y el ruido.
- Reduce significativamente el ruido del compresor.
- Reduce los costos de mantenimiento del sistema.
- Reduce las emisiones CO₂.
- No causa cambios químicos en el lubricante del compresor.
- No altera el gas refrigerante.
- No daña el compresor.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO₂, a excepción de R717 (amoníaco).
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible cuando se expone a la luz UV.
- No daña el filtro secador.

BENEFICIOS PARA USO EN SISTEMAS AA/R NUEVOS:

- Evita la formación del fenómeno de la Humedad.
- Mantiene el rendimiento inicial del sistema.

BENEFICIOS PARA USO EN SISTEMAS AA/R YA EN MARCHA:

- Elimina el fenómeno de la Humedad y restaura el rendimiento inicial del sistema.
- Circulando por el sistema SUPER-DRY ULTRA es capaz de neutralizar la humedad que no llega al filtro secador.
- Reduce el consumo energético del sistema.

APLICACIÓN EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir SUPER-DRY ULTRA en el sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Cód: HF 18 029





DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

- La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

DILUCIÓN ÓPTIMA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

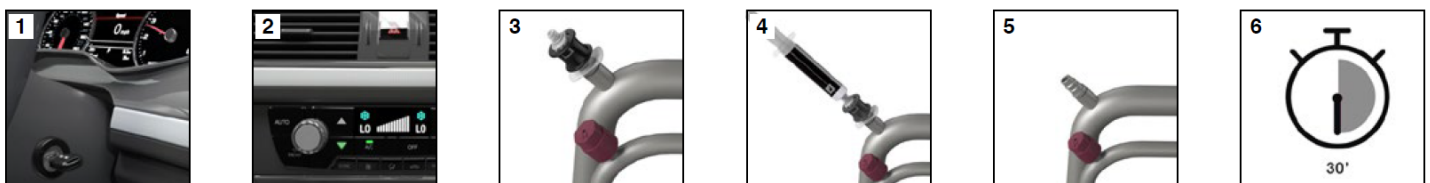
- La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de Aceite del Compresor.

DILUCIÓN MÁXIMA PERMITIDA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

- La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de EXTREME ULTRA cada 125 partes de Aceite del Compresor).

APLICACIÓN EN SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

1. Encender el motor del vehículo.
2. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la válvula de carga del lado de baja presión del sistema A / A y conectar el adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa al adaptador e insertar SUPER-DRY ULTRA en el sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

- La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.
- La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

ADAPTADORES (NO INCLUIDOS) NECESARIOS PARA INSERTAR LOS ADITIVOS EN LOS SISTEMAS AA/R:



Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula.

ADAPTADOR FLEX HOSE

ADAPTADORES PARA SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN Y REFRIGERACIÓN:



Adaptador con O-ring negro, con rosca 1 / 4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.

1 / 4 SAE



Adaptador con O-ring verde, con rosca 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

5 / 16 SAE

ADAPTADORES PARA SISTEMAS A / A VEHÍCULOS:



Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.

R134a



Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas R134a refrigerante R1234yf.

R1234yf



- Las jeringas, los adaptadores y los blíster son completamente de plástico, 100% reciclables.
- Las cajitas y los expositores de mostrador son de cartón, 100% reciclables.

INDICACIONES DE PELIGRO:



Peligro

Indicaciones de peligro: H318 Provoca lesiones oculares graves.

Consejos de prudencia: P280 Llevar gafas y prendas protectoras/Proteger los ojos/la cara.

Contiene: Butan-1-ol