

# FILTRO PARA GASÓLEO CON VÁLVULA DE CIERRE, RECIRCULACIÓN, RETENCIÓN Y SOPORTE



## N1UB

### DESCRIPCIÓN

Un accesorio fundamental de los suministros de combustible diesel es el filtro. El combustible diesel es un líquido muy fluido y las boquillas de los quemadores poseen conductos de pequeño diámetro que pueden obstruirse fácilmente debido a los sólidos suspendidos y arrastrados; Los filtros diésel sirven para prevenir estas impurezas lleguen al quemador.

El modelo N1UB es un filtro monotubo para gasoil con grifo, recirculación, válvula de retención y soporte de fijación, con conexiones 3/8" Macho e incluye biconos de nylon de 8, 10, 12mm y tuerca de latón.

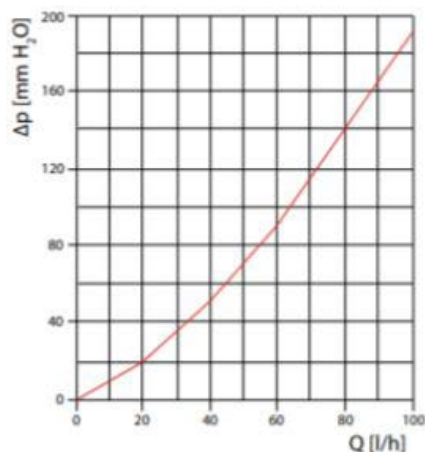
### MATERIALES

- Vaso: Nylon
- Cuerpo, tuerca, tornillo, varilla, tapa: Latón
- Bola de la válvula de retención: Acero inoxidable
- Volante del grifo: Nylon
- Sello: NBR
- Biconos: Nylon de 8, 10, 12 mm con tapones de latón
- Filtro: Lámina microestirada de acero inoxidable AISI 304 - Malla 1 x 0,7 av. 0,15, sp. 0,15 – luz máxima 0,30 mm.

### DATOS TÉCNICOS

- Presión máxima de ejercicio: 30 bar
- Caudal máximo: 860 l/h - 1 bar  
1200 l/h - 2 bar  
1500 l/h - 3 bar

### PÉRDIDA DE PRESIÓN



Código: GA03538