

## KIT BATERÍA GLP Mod. 5+5 IM



- 1º Comprobaremos la existencia de todos los componentes incluidos en la caja. Las válvulas de exceso de caudal pueden ser automáticas o de rearme manual.
- 2º Montaremos los colectores de latón sobre el soporte de chapa según figura adjunta, sin acabar de apretar los tornillos para poder desplazar y ajustar más tarde el inversor manual.  
  
Poner especial atención durante todo el montaje que cualquier unión macho / hembra se le debe intercalar la junta correspondiente (Ø20/150).
- 3º Colocaremos entre los dos colectores el inversor manual (con sus correspondientes juntas) y ajustaremos el conjunto, apretando luego los tornillos colocados anteriormente.
- 4º Instalaremos este conjunto dentro de la caseta e iremos montando los componentes según la siguiente fotografía.
- 5º Las liras irán colocadas de la siguiente manera, las 6 (3+3) de 72 cm, en las válvulas antirretorno más alejadas del inversor manual.  
  
Las 4 (2+2) de 50 cm, en las válvulas antirretorno más cercanas al inversor manual.  
Una vez montado todos los componentes realizar una prueba de estanqueidad para asegurar el hermetismo del conjunto.

