

PURGADOR DE AIRE GASÓLEO CON FILTRO Y VÁLVULA COMBI 3 TC3 110I

Tigerloop

DESCRIPCIÓN

El aire y la suciedad son unos de los enemigos del quemador de gasóleo, y son los principales causantes de averías y de un consumo excesivo de combustible. El gasóleo puede desprender grandes cantidades de aire cuando se bombea del depósito al quemador. Actuando como un depósito de almacenamiento auto-purgante, el Tigerloop elimina estos problemas.

Esta excelente solución permite tener una instalación de una sola tubería. Sólo la cantidad de gasóleo que ha sido quemada, será la que se recoja del depósito. Esto reduce el caudal de gasóleo que pasa a través de la tubería y del filtro, lo que quiere decir que se arrastra menos suciedad del depósito y el filtro puede trabajar de forma más eficaz. No hay necesidad de devolver el aire con el gasóleo no quemado al depósito por una tubería de retorno separada, motivo por el cual a menudo se producen pérdidas de combustible y daños medioambientales.

El Tigerloop es un producto con el que se logra el transporte de gasóleo más seguro posible entre el depósito y el quemador, incorporando las ventajas de las instalaciones de dos líneas en una sola línea.

VENTAJAS

- Funcionamiento fiable de la calefacción.
- Gases de combustión más limpios.
- Menor consumo de gasóleo.
- Gasóleo de calefacción medioambientalmente seguro.
- Menos riesgo de fugas.
- Permite una instalación de una sola línea.
- Menor acumulación de suciedad.
- Fácil de instalar.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- | | |
|---|------------------|
| • Modelo: | COMBI 3 TC3 110I |
| • Rendimiento de desaireación: | máx. 8 l/h |
| • Rendimiento de la boquilla: | máx. 110 l/h |
| • Capacidad de retorno de gasóleo: | máx. 120 l/h |
| • Presión de trabajo en línea aliment.: | máx. 1 bar |
| • Temperatura de trabajo: | máx. 60°C |
| • Temperatura ambiente: | máx. 60°C |
| • Conexiones a la bomba: | 1/4" Hembra |
| • Conexiones al depósito: | 1/4" Hembra |



Código: GA23009

Esquema de instalación

