

ADITIVO PARA MANTENER O RESTABLECER LA EFICACIA DE LOS SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN COOL-SHOT ULTRA



CARACTERÍSTICAS:

- Aumenta la efectividad del lubricante del compresor.
- Extiende la vida del compresor.
- Reduce la fricción dentro del compresor disminuyendo la vibración y el ruido.
- Reduce significativamente el ruido del compresor.
- Reduce los costos de mantenimiento del sistema.
- Reduce las emisiones CO₂.
- No causa cambios químicos en el lubricante del compresor.
- No altera el gas refrigerante.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- No daña el compresor.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO₂, a excepción de R717 (amoníaco).
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible cuando se expone a la luz UV.



Código	Descripción
HF 18 011	Con adaptadores
HF 18 012	Sin adaptadores



COOL-SHOT ULTRA es un catalizador sintético capaz de mantener o restaurar la eficacia de todos los Sistemas de

Aire Acondicionado y Refrigeración, evitando la formación de "Oil Fouling" si se usa en sistemas nuevos o eliminando este fenómeno si se inserta en plantas ya en marcha.

PROBLEMA DE "OIL FOULING"

Es bien sabido que dentro de un sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración, junto con el gas refrigerante, circulan también las fracciones de aceite lubricante del compresor (del 1 al 8%) que tienden a depositarse en las paredes internas de los conductos del evaporador y del condensador reduciendo

- el intercambio de calor entre el gas refrigerante y el conducto.
- el diámetro de los conductos
- la capacidad de lubricación del aceite
- el volumen de lubricante en el compresor
- eficiencia del sistema de alrededor del 30% (datos de Ashrae)

COOL-SHOT ULTRA está compuesto por dos catalizadores sintéticos y un agente lubricante que, si se usa preventivamente, evita que el aceite se asiente en las paredes del sistema. En cambio si se usa de manera resolutoria, elimina el aceite que se ha depositado en las paredes del sistema durante los años de uso, lo solubiliza y lo transporta nuevamente al compresor.

BENEFICIOS PARA USO EN SISTEMAS AA / R NUEVOS:

- Evita la formación del fenómeno de Oil Fouling.
- Mantiene el rendimiento inicial del sistema.

BENEFICIOS PARA USO EN SISTEMAS AA/R YA EN MARCHA:

- Elimina el fenómeno de Oil Fouling y restaura el rendimiento inicial del sistema.
- Restaura el intercambio de calor de las líneas de refrigeración.
- Reduce el consumo energético del sistema.

APLICACIÓN EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir COOL-SHOT ULTRA en el sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

DILUCIÓN ÓPTIMA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

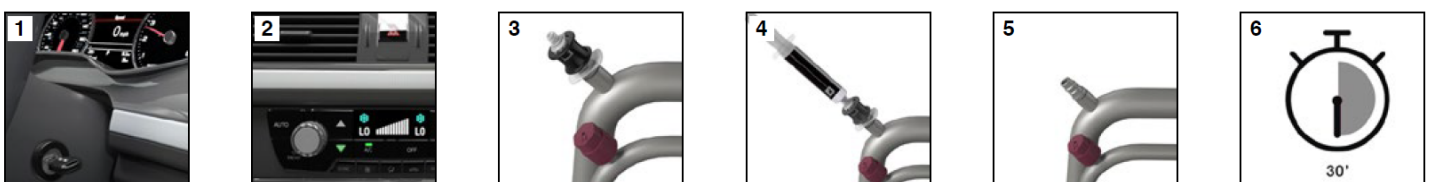
La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de Aceite del Compresor.

DILUCIÓN MÁXIMA PERMITIDA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de COOL-SHOT ULTRA cada 125 partes de Aceite del Compresor).

APLICACIÓN EN SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

1. Encender el motor del Vehículo.
2. Encender el Climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la Válvula de Carga del lado de baja presión del Sistema A/A y conectar el Adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa al adaptador e insertar COOL-SHOT ULTRA en el Sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

ADAPTADORES PARA INSERTAR LOS ADITIVOS EN LOS SISTEMAS AA / R:



Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula (siempre incluido).

ADAPTADOR FLEX HOSE
(incluido)

ADAPTADORES PARA SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN Y REFRIGERACIÓN:



1 / 4 SAE

Adaptador con O-ring negro, con rosca 1 / 4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.



5 / 16 SAE

Adaptador con O-ring verde, con rosca 5 / 16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

ADAPTADORES PARA SISTEMAS A / A VEHÍCULOS:



R134a

Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas R134a refrigerante R1234yf.



- Las jeringas, los adaptadores y los blíster son completamente de plástico, 100% reciclables.
- Las cajitas y los expositores de mostrador son de cartón, 100% reciclables.

INDICACIONES DE PELIGRO:

Ninguna indicación de peligro.