

ADITIVO SELLADOR DE FUGAS PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN EXTREME ULTRA



CARACTERÍSTICAS:

- No contiene Polímeros.
- No reacciona ni con oxígeno ni con humedad.
- Compatible con todo tipo de lubricante.
- Sella las pérdidas de Gas Refrigerante en los componentes de metal y de goma de los Sistemas AA/R.
- Seguro para los componentes del sistema.
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible a cualquier lámpara UV.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- No inflamable.
- No irritante.
- Seguro para el operario.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO₂, a excepción de R717 (ammoniaco).
- No daña el compresor.
- Reduce significativamente el ruido del Compresor.
- No daña ni atasca las estaciones de carga.
- No se para en el filtro secador.
- No se acumula en la válvula de expansión.

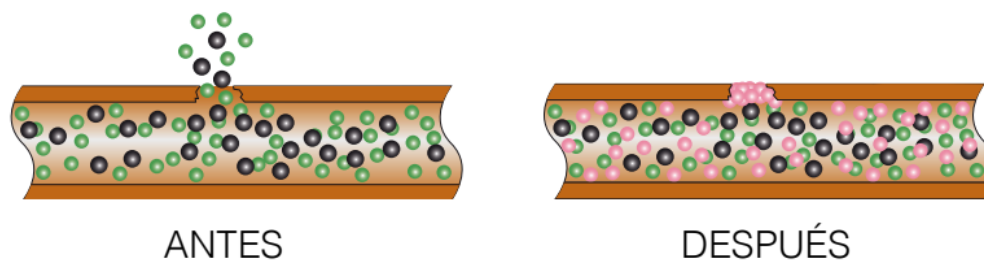


Código	Descripción
HF 18 007	Con adaptadores
HF 18 008	Sin adaptadores

EXTREME ULTRA es el Sellador de Fugas que garantiza la reparación de manera permanente de micro pérdidas hasta 0.3mm en las partes de goma y de metal del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. Es la evolución de Extreme con una eficacia superior que permite la reducción de la dosis necesaria: solo 6 mL de producto para todo tipo de vehículo y para sistemas hasta 21 KW.

La acción de EXTREME ULTRA es de tipo mecánico, trabaja por afinidad a los materiales del sistema sin crear ningún tipo de reacción química. El producto actúa durante el funcionamiento del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. El tiempo necesario para la selladura completa de la fuga depende de su dimensión y forma.

- Lubricante
- Gas Refrigerante
- Extreme Ultra



APLICACIÓN EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

DILUCIÓN ÓPTIMA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

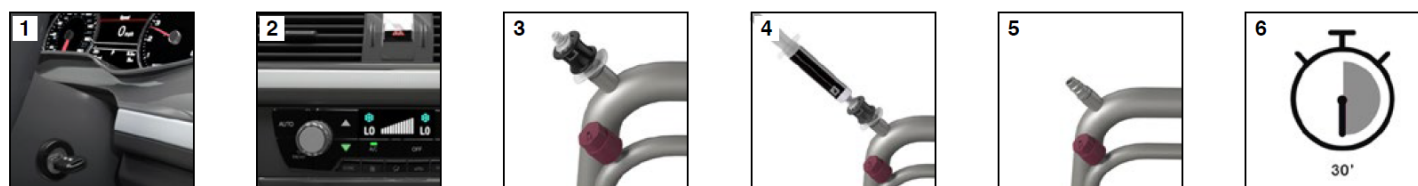
La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de aceite de compresor.

DILUCIÓN MÁXIMA PERMITIDA EN EL ACEITE DEL COMPRESOR:

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de EXTREME ULTRA cada 125 partes de Aceite del compresor).

APLICACIÓN EN SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

1. Encender el motor del Vehículo.
2. Encender el Climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la Válvula de Carga del lado de baja presión del Sistema A/A y conectar el Adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa de EXTREME ULTRA e insertar EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



DOSIS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

ADAPTADORES NECESARIOS PARA INSERTAR LOS ADITIVOS EN LOS SISTEMAS AA/R:



Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula (siempre incluido).

ADAPTADOR FLEX HOSE
(incluido)

ADAPTADORES PARA SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN Y REFRIGERACIÓN:



Adaptador con O-ring negro, con rosca 1 / 4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.

1 / 4 SAE



Adaptador con O-ring verde, con rosca 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

5 / 16 SAE

ADAPTADORES PARA SISTEMAS A / A VEHÍCULOS:



Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.

R134a



Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas R134a refrigerante R1234yf.

R1234yf



- Las jeringas, los adaptadores y los blíster son completamente de plástico, 100% reciclables.
- Las cajitas y los expositores de mostrador son de cartón, 100% reciclables.

INDICACIONES DE PELIGRO:

Ninguna indicación de peligro.