

## REJILLAS PARA CONDUCTO CIRCULAR

**MADEL**

### BMC

Las rejillas de la serie BMC están diseñadas para su aplicación en instalaciones de climatización o ventilación. Su montaje se realiza directamente al conducto circular. Las lamas orientables individualmente permiten graduar el alcance y altura o amplitud de la vena de aire.

Rejilla construida en acero galvanizado. Todas las rejillas van provistas de una junta en la parte posterior del marco para obtener un sellado estanco en todo el perímetro de contacto.



#### CLASIFICACIÓN:

**BMC** Rejilla de simple deflexión.

**CMC** Rejilla de doble deflexión.

#### ACCESORIOS:

**SD** Regulador-captador para el caudal de aire. Funcionamiento por deslizamiento de placas con ventanas superpuestas.

#### SISTEMAS DE FIJACIÓN:

**(T)** Tornillos visibles.

#### ACABADOS:

**M9016** Pintado blanco similar al RAL 9016 (85-95% brillo)

**R9016S** Pintado blanco RAL 9016 semi-mate (60-70% brillo)

**R9010S** Pintado blanco RAL 9010 semi-mate (60-70% brillo)

**M9006** Pintado gris similar al RAL 9006 (80% brillo)

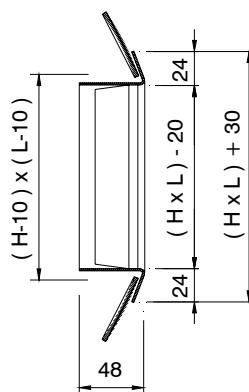
**RAL...** Pintado otros colores RAL.

#### TEXTO DE PRESCRIPCIÓN:

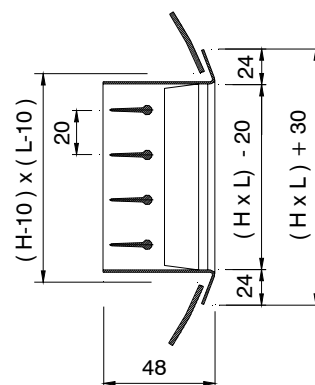
Sum. y col. de rejilla de doble deflexión para conductos circulares con aletas orientables individualmente y 1ª fila paralelas a la dimensión menor serie **CMC-SD M9006 (T)** dim. LxH. Construida en acero galvanizado y lacado color gris **M9006** con regulador-captador de caudal, construido en acero **SD**, fijación con tornillos visibles **(T)**.

Marca **MADEL**.

**BMC**

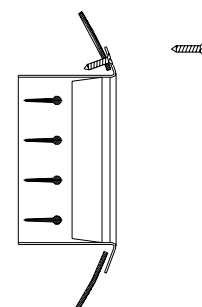


**CMC**

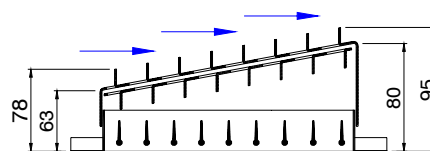


Dia conducto Dia Duct	H
200 - 400	75
300 - 900	125
600 - 1600	225

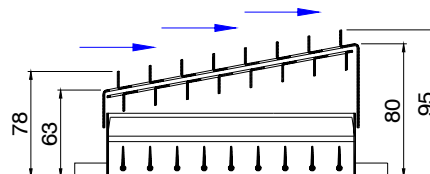
**(T)**



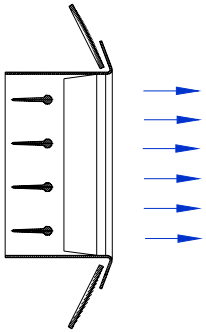
**BMC+SD**



**CMC+SD**



**BMC**



SECCIÓN LIBRE DE SALIDA  
DEL AIRE M<sup>2</sup>

H	L	400	500	600
75		0,016	0,020	0,025
125		0,031	0,039	0,047
225		0,060	0,076	0,087

VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
2	4

Determinación del caudal de aire.  
Midiendo Vf en diferentes puntos  
de la rejilla hallamos Vfmed.

$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$   
 $Q \text{ (m}^3/\text{h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05
Lwa1	-9	-6	-3

Valores del diagrama referidos a Afree = 0,1 m<sup>2</sup>.

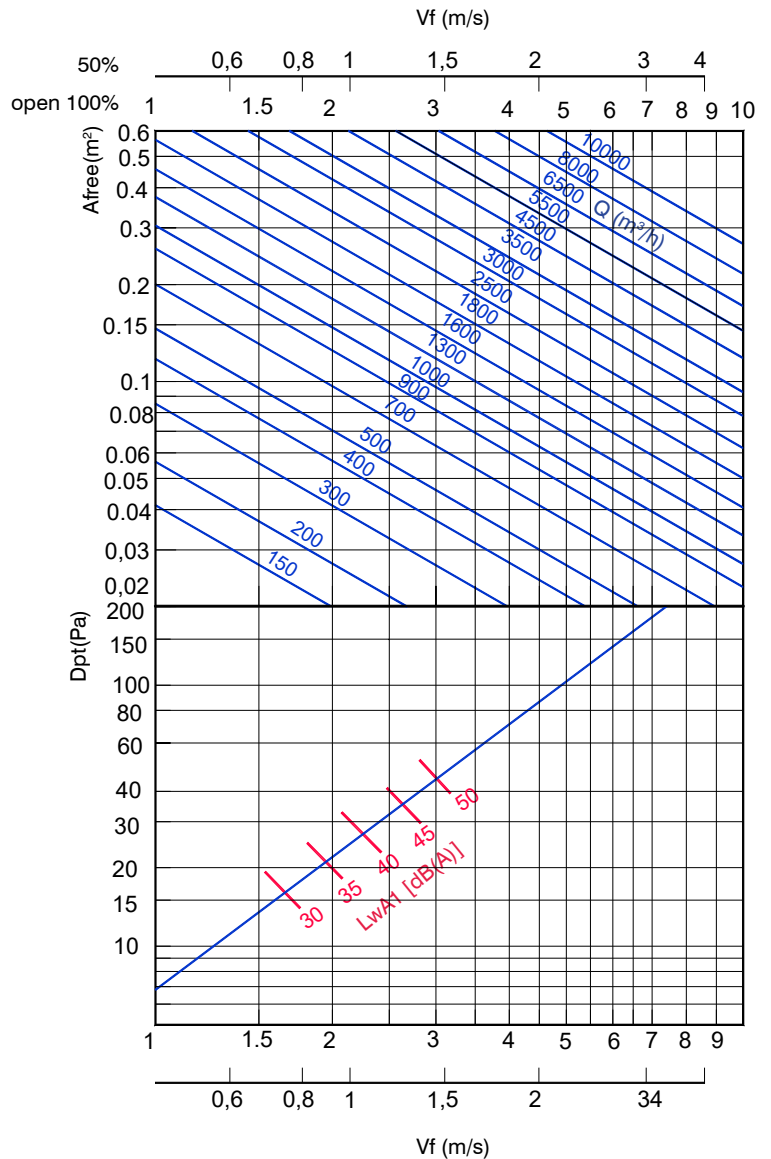
$Lwa = Lwa1 + Kf$

FACTOR DE CORRECCIÓN PARA DIFERENTES  
POSICIONES DE LAS LAMAS.

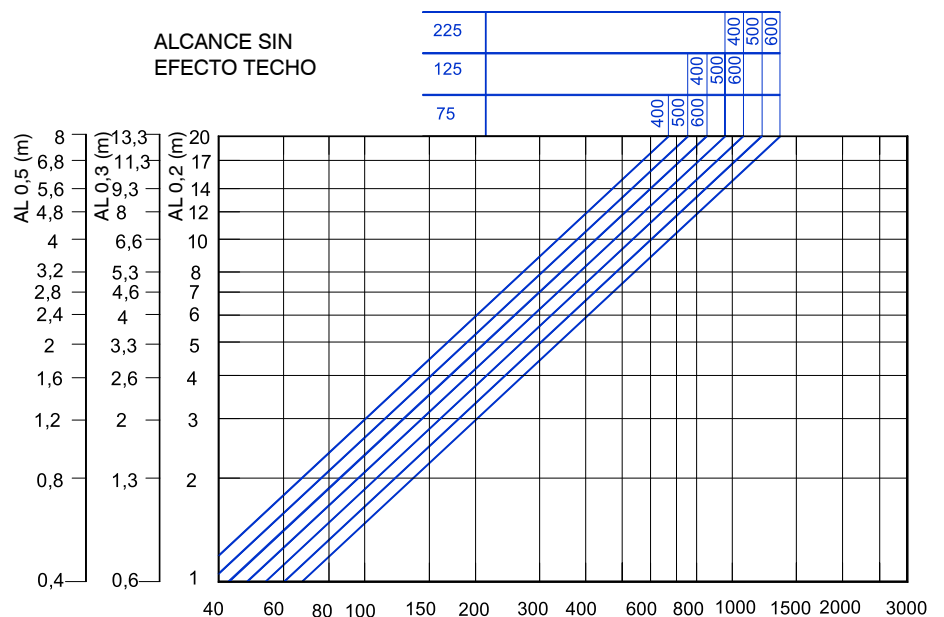
	0°	22°	45°
Kp	1	1,28	1,4

$DPT' = Dpt * Kp$

VELOCIDAD LIBRE, PÉRDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA

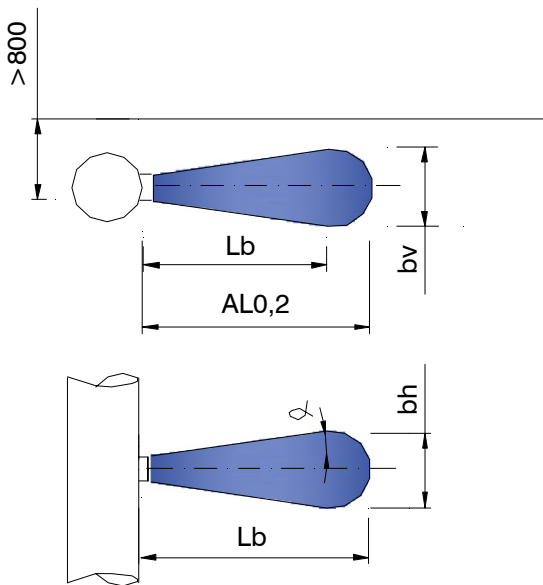


ALCANCE SIN  
EFECTO TECHO



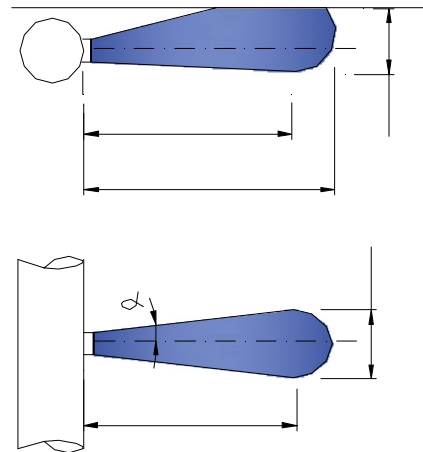
**POSICIÓN LAMAS 0°  
SIN EFECTO TECHO**

AL0,2  
Lb = AL0,2 x 0,53  
bv = AL0,2 x 0,12  
bh = AL0,2 x 0,4



**POSICIÓN LAMAS 0°  
CON EFECTO TECHO**

AL'0,2 = AL0,2 x 1,33  
Lb = AL0,2 x 0,7  
bv = AL0,2 x 0,106  
bh = AL0,2 x 0,53



**FACTOR DE CORRECCIÓN PARA  
LA POSICIÓN DE LAS LAMAS**

AL0,2(22°) = AL0,2 x 0,8	AL0,2(45°) = AL0,2 x 0,5
Lb(22°) = AL0,2 x 0,53	Lb(45°) = AL0,2 x 0,33
bv(22°) = AL0,2 x 0,096	bv(45°) = AL0,2 x 0,06
bh(22°) = AL0,2 x 0,48	bh(45°) = AL0,2 x 0,6

**FACTOR DE CORRECCIÓN PARA  
LA POSICIÓN DE LAS LAMAS**

AL0,2(22°) = AL0,2 x 1,064	Lb(45°) = AL0,2 x 0,66
Lb(22°) = AL0,2 x 0,7	Lb(45°) = AL0,2 x 0,44
bv(22°) = AL0,2 x 0,08	bv(45°) = AL0,2 x 0,054
bh(22°) = AL0,2 x 0,64	bh(45°) = AL0,2 x 0,798