

## REJILLAS LINEALES DE SUELO

### LMT-S

Las rejillas de la serie **LMT-S** están diseñadas para instalar en el suelo.

Apropiadas para impulsión o retorno de aire y clasificadas H 1,5 (instalación en zonas perimetrales, solo transitadas per personas) según ensayo realizado por un laboratorio independiente acreditado, tomando como referencia la norma UNE-EN 1253-2.

#### CLASIFICACIÓN

**LMT-S** Rejilla lineal de suelo de aletas fijas a 0° de una longitud  $\leq 2$  m.

...-**ARI** Rejilla con un solo ángulo de remate en lado izquierdo, para formar líneas  $> 2$ m.

...-**ARD** Rejilla con un solo ángulo de remate en lado derecho, para formar líneas  $> 2$ m.

...-**INT** Rejilla sin ángulos de remate, para formar líneas  $> 4$ m.

#### MATERIAL

Rejilla de aluminio extruído.

#### ACCESORIOS ACOPABLES

**SP** Regulador de caudal de aletas opuestas construido en acero zincado lacado negro. Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso.

**A90/LMT-S** Rejilla inactiva, sin ángulos de remate, formando un ángulo de 90°.

#### SISTEMAS DE FIJACIÓN

1) Apoyada directamente en el suelo.

#### ACABADOS

**AA** Anodizado color plata mate.

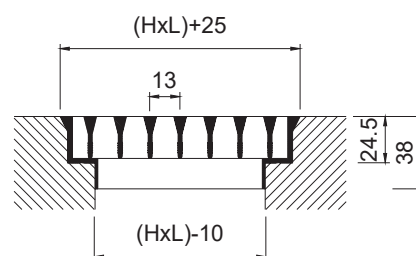
#### TEXTO DE PRESCRIPCIÓN

Sum. y col. de rejilla lineal de suelo con aletas fijas a 0° y paralelas a la cota mayor serie **LMT-S AA dim. LxH**, construida en aluminio y acabado anodizado **AA**. Clasificación H 1,5 tomando como referencia la norma UNE-EN 1253-2. Marca **MADEL**.

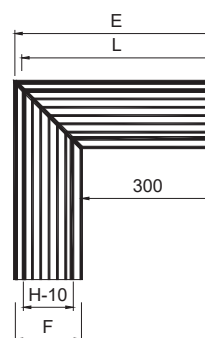
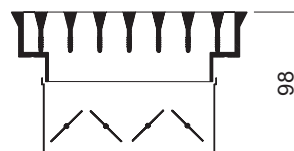
**MADEL**



**LMT-S**



**LMT-S + SP**



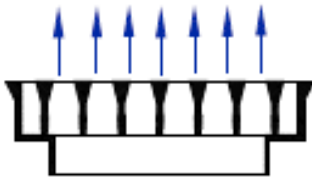
H	E	L	F
75	400	387.5	100
100	425	412.5	125
125	450	437.5	150
150	475	462.5	175
200	525	512.5	225
250	575	562.5	275
300	625	612.5	325

# LMT-S

**MADEL**

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m<sup>2</sup>.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
75	0,004	0,006	0,007	0,009	0,010	0,012	0,014	0,015	0,019	0,022	0,025	0,028	0,032
100	0,006	0,008	0,010	0,013	0,015	0,017	0,020	0,022	0,027	0,031	0,036	0,041	0,045
150	0,010	0,014	0,018	0,023	0,026	0,030	0,034	0,038	0,046	0,054	0,062	0,070	0,078
200	0,014	0,019	0,025	0,031	0,036	0,041	0,046	0,052	0,063	0,073	0,084	0,095	0,106
250	0,018	0,025	0,031	0,039	0,045	0,052	0,059	0,065	0,079	0,093	0,106	0,120	0,133
300	0,022	0,030	0,038	0,047	0,054	0,063	0,071	0,079	0,095	0,112	0,128	0,145	0,161



### VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

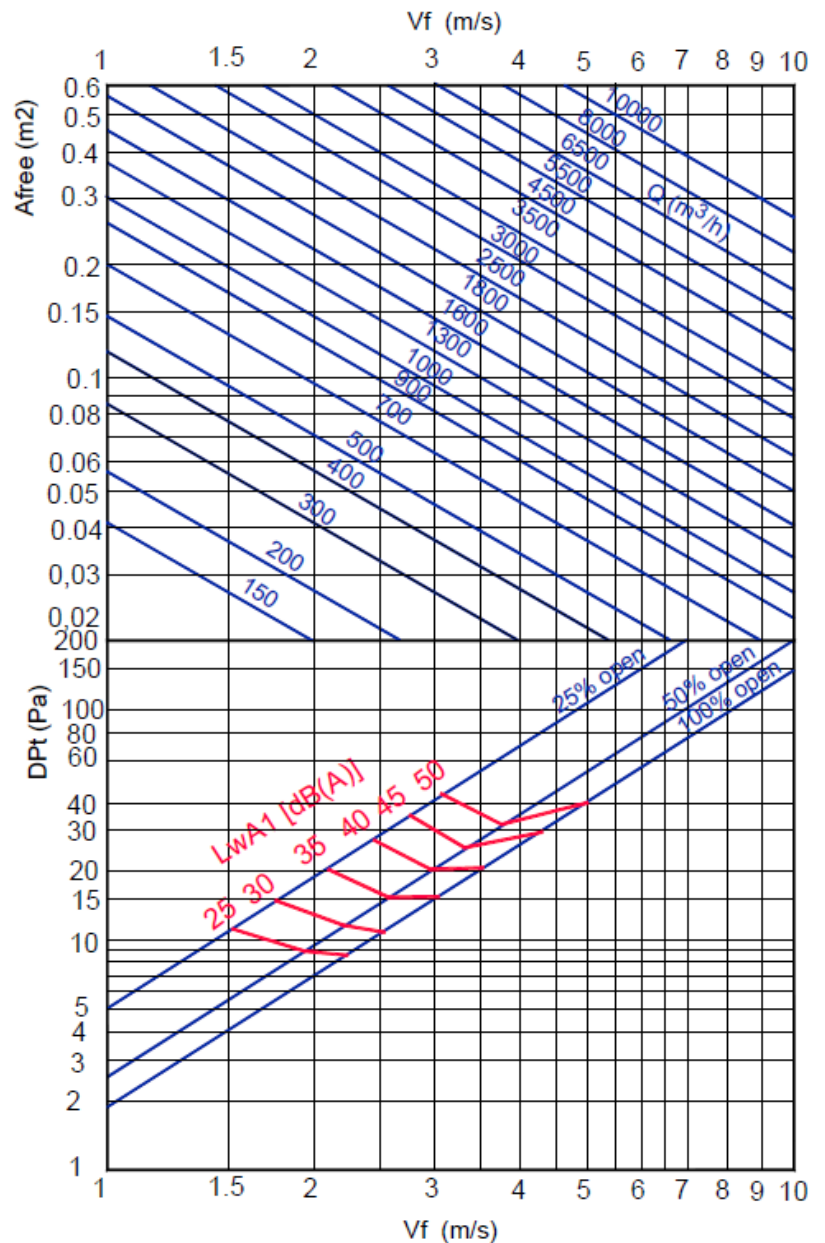
$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

### VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

### VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA

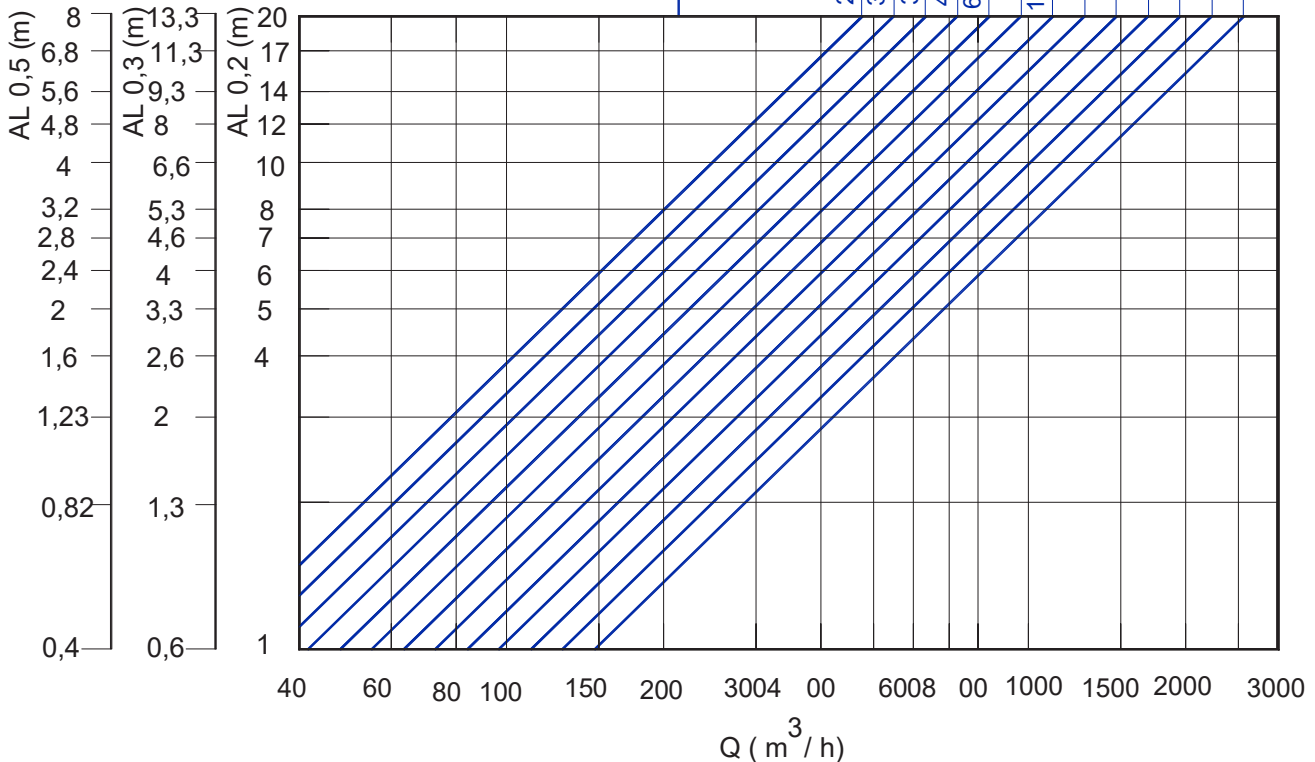


**LMT-S**

**MADEL**

ALCANCE SIN EFECTO TECHO.

300										300					
250										400	500	600	450	600	900
200									300	500	600	800	750	1000	
150					250	350	400	600	800	1000					
100				200	300	350	450	600	1000						



POSICIÓN LAMAS 0 SIN EFECTO TECHO

AL0,2  
 $Lb = AL0,2 \times 0,53$   
 $bv = AL0,2 \times 0,12$   
 $bh = AL0,2 \times 0,4$

POSICIÓN LAMAS 0 CON EFECTO TECHO

$AL'0,2 = AL0,2 \times 1,33$   
 $Lb = AL0,2 \times 0,7$   
 $bv = AL0,2 \times 0,106$   
 $bh = AL0,2 \times 0,53$

