

## REJILLAS LINEALES DE SUELO

**MADEL**

### LMT-SHD

Las rejillas de suelo de la serie **LMT-SHD** están diseñadas para su aplicación en aire acondicionado, ventilación y calefacción. Aptas para montaje en suelos técnicos y otras aplicaciones en zonas de tránsito de personas y mercancías.

Clasificación L15 (instalación en zonas con tráfico de vehículos ligeros, excluidas las carretillas elevadoras) según ensayo realizado por un laboratorio independiente acreditado, tomando como referencia la norma UNE-EN 1253-2.

#### CLASIFICACIÓN

LMT-SHD Rejilla lineal de suelo con aletas paralelas a la dimensión mayor (cota L).

#### MATERIAL

Rejilla construida en aluminio y acabado pulido.

#### ACCESORIOS ACOPABLES

**SP-HD** Regulador de caudal de aletas opuestas construido en acero zincado lacado negro.

Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso.

#### SISTEMAS DE FIJACIÓN

1) Apoyada directamente en el suelo.

(A) Tornillos regulables para ajustar la altura en instalaciones de suelo técnico.

#### ACABADOS

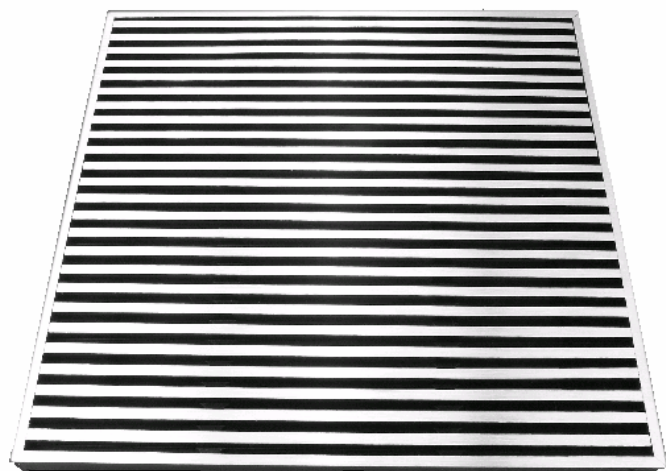
Aluminio pulido.

#### TEXTO DE PRESCRIPCIÓN

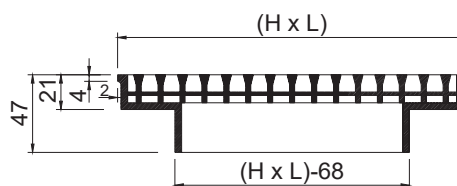
Sum. y col. de rejilla lineal de suelo con aletas fijas paralelas a la cota mayor serie LMT-SHD dim. LxH. Construida en aluminio y acabado pulido. Para montaje en suelos técnicos.

Marca **MADEL**.

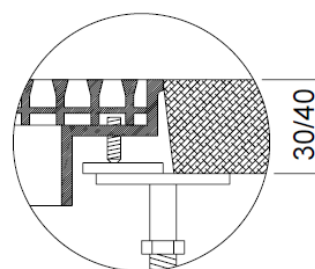
Clasificación L15 tomando como referencia la norma UNE-EN 1253-2.



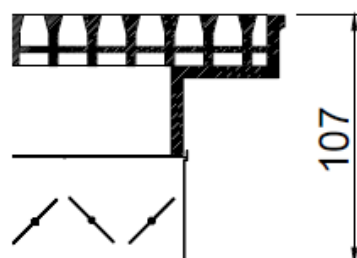
LMT-SHD



(1)



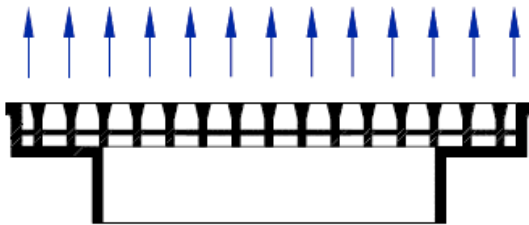
LMT-SHD + SP-HD



# LMT-SHD

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m<sup>2</sup>.

L \ H	145	210	275	340	405	470	535	600
600	0,02	0,037	0,055	0,072	0,089	0,106	0,124	0,141
1000	0,035	0,066	0,096	0,132	0,157	0,187	0,217	0,269



## VELOCIDADES RECOMENDADAS

V-mín m/s	V-máx m/s
1,5	2,5

Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

## VELOCIDAD LIBRE, PÉRDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA

