

## REJILLAS PARA RETORNO DE RETÍCULA

**MADEL**

### RMT

Las rejillas de la serie **RMT-A** están diseñadas para su aplicación en aire acondicionado, ventilación y calefacción.

Su montaje, según modelo, se realiza en paredes, techos o falsos techos. Su forma de retícula cuadrada está diseñada para utilizarse en retornos de aire.

#### Modelos:

**RMT**

**RMT-KLIN**

**RMT-MOD**

**RMT**

#### Clasificación

**RMT-A** Rejillas de retícula de 13x13 mm.

#### Material

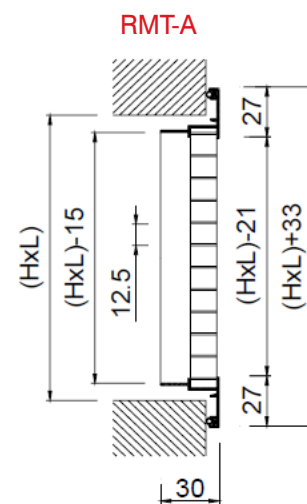
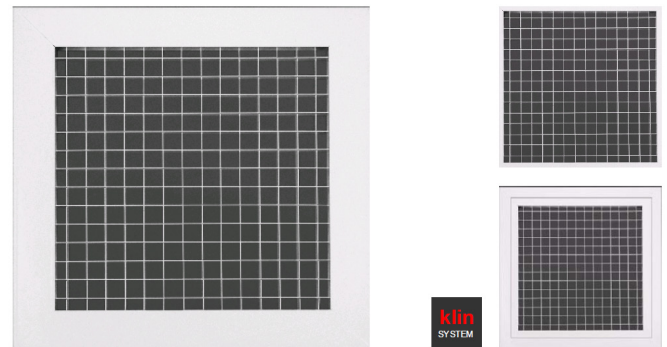
Rejillas construidas en aluminio extruido y retícula formada por trías de aluminio laminado. Todas las rejillas van provistas de una junta en la parte posterior del marco para obtener un sellado estanco en todo el perímetro de contacto con paredes, techos, conductos, etc...

#### Accesorios acoplables

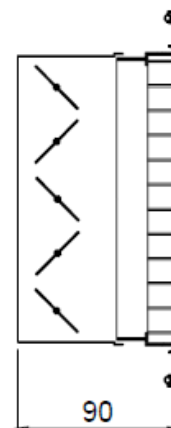
**SP** Regulador de caudal de aletas opuestas, construido en acero zincado lacado negro. Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso. La sujeción a la rejilla se realiza mediante clips en "S".

**PFT** Portafiltro construido en acero galvanizado. Incorpora malla y filtro (K/8 eficacia EN 779 G3). La sujeción en la rejilla se realiza mediante pomos roscados.

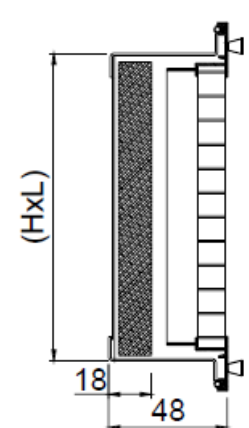
**CM** Marco de montaje construido en acero galvanizado. Se suministra en 4 elementos para ensamblar. En el montaje con CM, las cotas H y L se incrementan 8 mm.



**RMT-A+SP**



**RMT-A+PFT**



**Sistemas de fijación**

**(S)** La fijación se realiza mediante clips. Precisa de marco de montaje CM.

**(O)** La fijación se realiza mediante tornillo oculto. Precisa de marco de montaje CM.

**(T)** La fijación se realiza mediante tornillos.

**1)** Fijación del marco portafiltro a la pared o techo con tornillos o patillas y sujeción de la rejilla al PFT mediante pomos roscados.

**Acabados**

**AA** Anodizado color plata mate.

**M9016** Lacado blanco similar al RAL 9016.

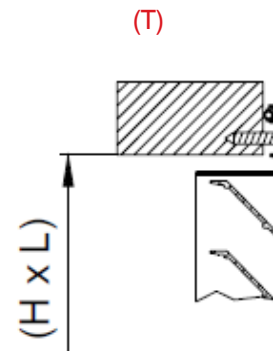
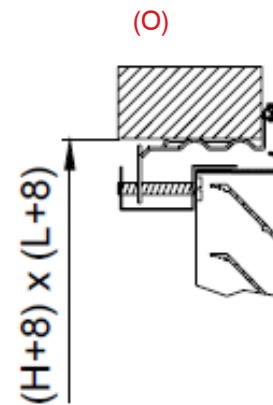
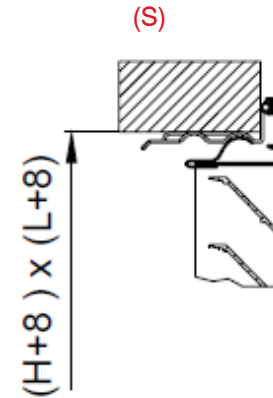
**R9010** Lacado blanco RAL 9010.

**RAL...** Lacado otros colores RAL.

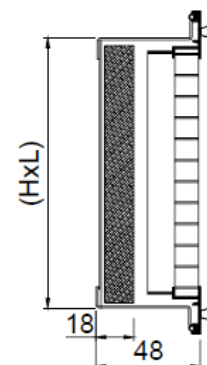
**Texto de prescripción**

Sum. y col. de rejilla de retícula para retorno serie **RMT-A+SP+CM (S) AA dim. LxH**, construida en aluminio y acabado anodizado **AA** con regulador de caudal de aletas opuestas, construido en acero electro-zincado lacado negro **SP**, fijación con clips **(S)** y marco de montaje **CM**. Marca **MADEL**.

**MADEL**



**RMT-A+PFT**



## RMT-KLIN

**MADEL**

### Clasificación

**RMT-KLIN** Rejillas de retícula de 13x13 mm, accesibles frontalmente sin necesidad de herramientas, mediante cierre tipo PUSH. Presionando sobre los cierres PUSH, se hace pivotar la placa interior sobre uno de los lados y ésta queda suspendida del marco exterior, pudiendo ser fácilmente desmontada para su mantenimiento.

El sistema KLIN facilita el mantenimiento de la rejilla, en cumplimiento de las Normas Españolas de Mantenimiento ITE 08.1 del R.I.T.E.

**RMT-45-KLIN** Rejilla de retícula inclinada a 45º de 13x13 mm.

### Material

Rejillas construidas en aluminio y acero galvanizado.

### Accesorios acoplables

**PFT** Filtro incorporado a la rejilla (K/8 clase EN 779 G3).

**PLFZ** Plenum incorporado a la rejilla con conexión circular superior.

Construido en acero galvanizado

**...-R** Plenum con regulador de caudal en el cuello de conexión.

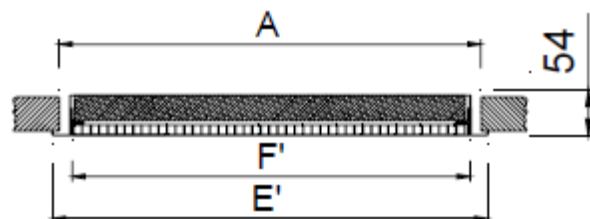
**.../L/** Plenum con conexión circular lateral.

**.../AIS/** Plenum aislado termoacústicamente mediante una espuma con un coeficiente de conductividad térmica de 0,04 w/mk. Dicha espuma cumple con las normas de reacción al fuego:

UNE 23-727 M<sup>2</sup>

NFP 92-501 M<sup>2</sup>

RMT-KLIN / RMT-KLIN+PFT



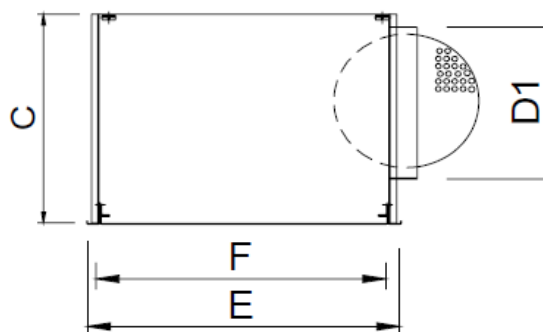
RMT-KLIN

	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570
675	670	644	620

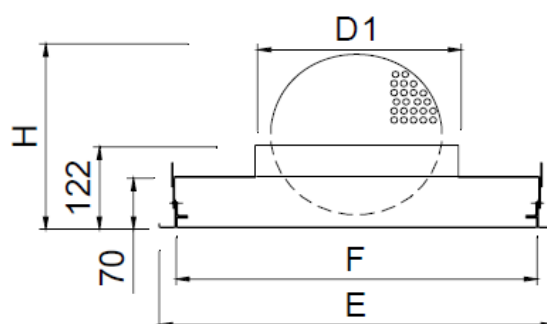
RMT-45-KLIN

	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570

PLFZ/L/...-R



PLFZ...-R



	E'	A	F'	E	F
600	595	569	545	595	545
625	620	594	570	620	570
675	670	644	620	670	620

**Sistemas de fijación**

1) Patillas para suspensión del conjunto al techo mediante varillas.

**Acabados**

**M9016** Lacado blanco similar al RAL 9016.

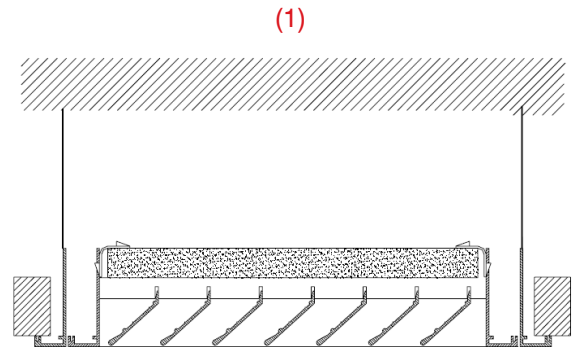
**R9010** Lacado blanco RAL 9010.

**RAL...** Lacado otros colores RAL.

**Texto de prescripción**

Sum. y col. de rejilla de retícula para retorno, accesibles frontalmente sin necesidad de herramientas, mediante cierre PUSH serie **RMT-KLIN+PFT M9016 dim. LxH**, con filtro tipo K/8 eficacia EN 779 G3, construida en aluminio y acabado blanco **M9016**. Marca **MADEL**.

**MADEL**



**RMT-MOD**

**Clasificación**

**RMT-MOD** Rejillas de retícula de 13x13 mm, especialmente diseñada para substituir una placa de falso techo.

**RMT-45-MOD** Rejilla de retícula inclinada a 45° de 13x13 mm.

**...-MOD-PFT** Rejillas con filtro tipo K/8 eficacia EN779 G3.

**Material**

Rejillas construidas en aluminio y acero galvanizado.

**Accesorios acoplables**

**SP** Regulador de caudal de aletas opuestas, construido en acero zincado lacado negro. Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso. La sujeción a la rejilla se realiza mediante clips en "S".

**Sistemas de fijación**

1) Apoyada en los perfiles tipo "T" del techo modular, en substitución de una placa.

**Acabados**

**AA** Anodizado color plata mate.

**M9016** Lacado blanco similar al RAL 9016.

**R9010** Lacado blanco RAL 9010.

**RAL...** Lacado otros colores RAL.

**Texto de prescripción**

Sum. y col. de rejilla de retícula para retorno serie **RMT-A-MOD+PFT AA dim. 595x595**, con portafiltro PFT y filtro tipo K/8 eficacia EN 779 G3, diseñada para substituir una placa de falso techo, construida en aluminio y acabado anodizado **AA**. Marca **MADEL**.

**RMT-MOD-PFT**



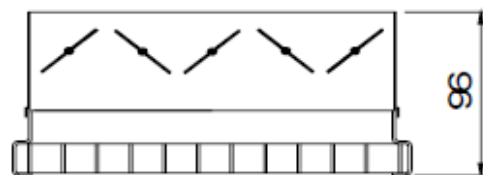
**RMT-MOD**

595x295
595x595
620x620

**RMT-45-MOD**

595x595
---------

**RMT-MOD+SP**



(1)



**RMT**

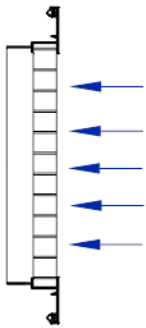
**MADEL**

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m<sup>2</sup>

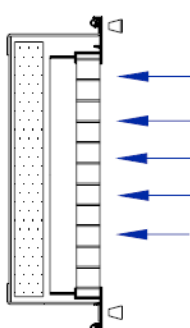
H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

RMT-A



RMT-A+PFT



VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

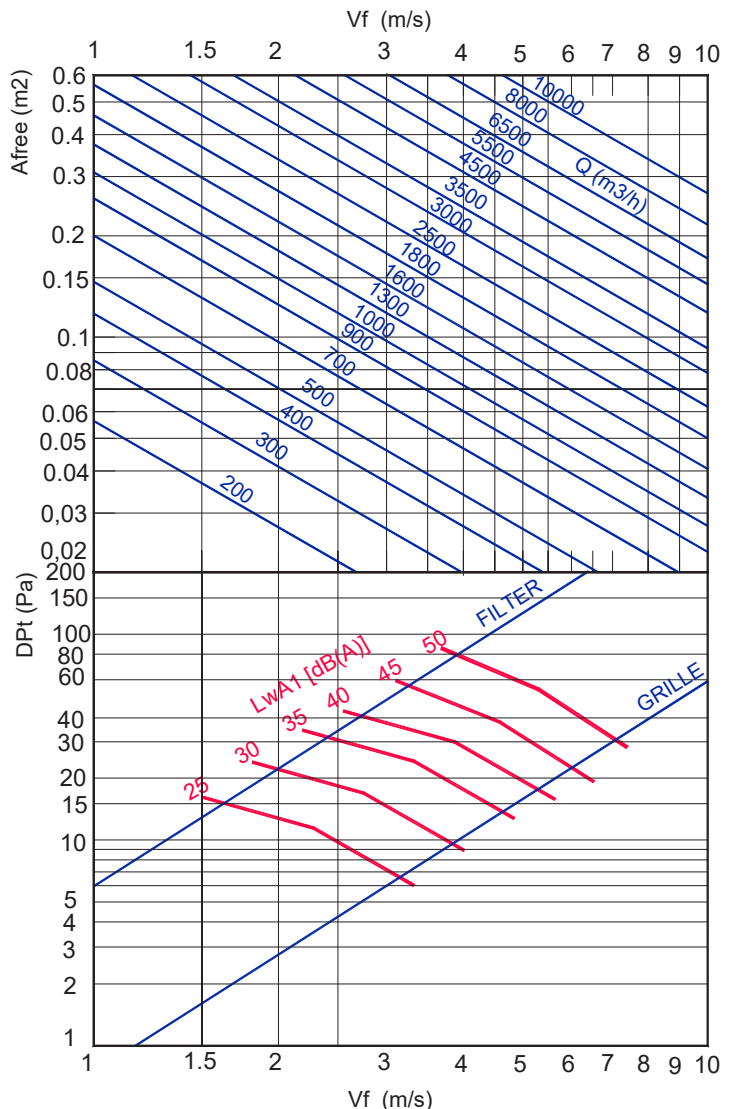
Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1

Afree m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7



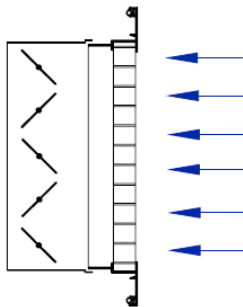
**RMT**

**MADEL**

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.



VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

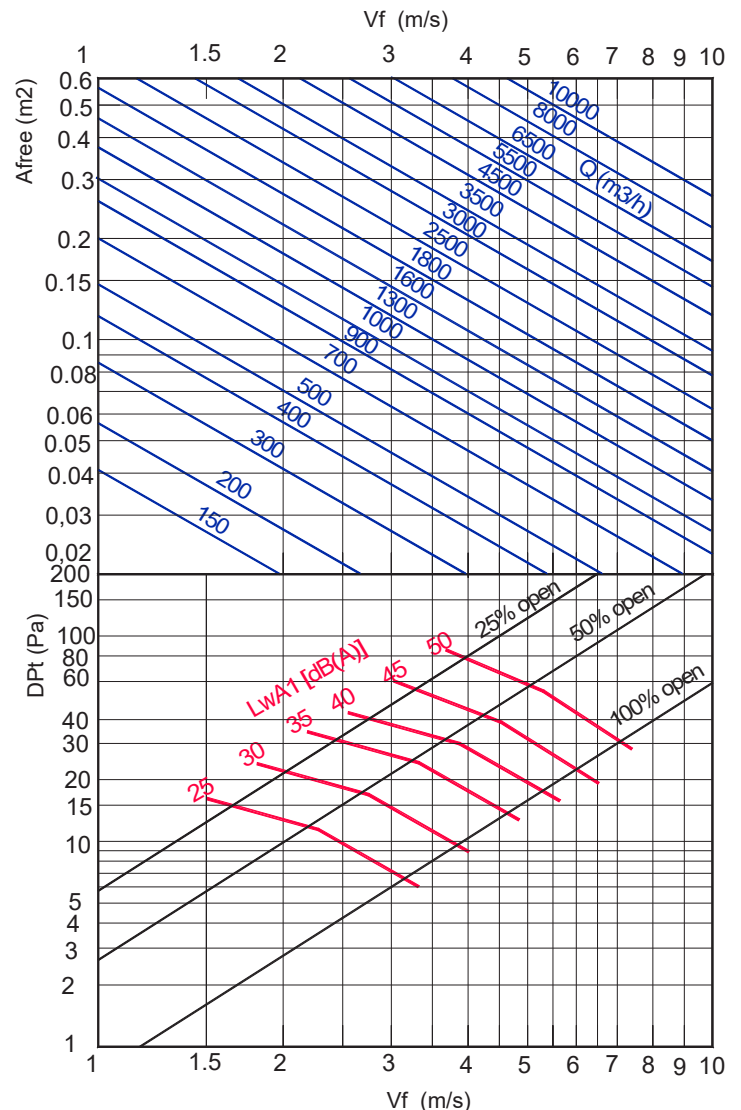
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a Afree = 0,1 m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$



**RMT-KLIN**

**MADEL**

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

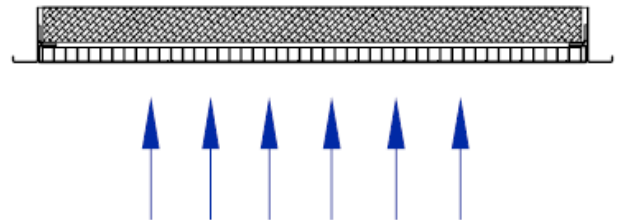
**RMT-KLIN**

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302
675x675	0,326

**RMT-45-KLIN**

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302

**RMT-KLIN + PFT**



VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$

$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$

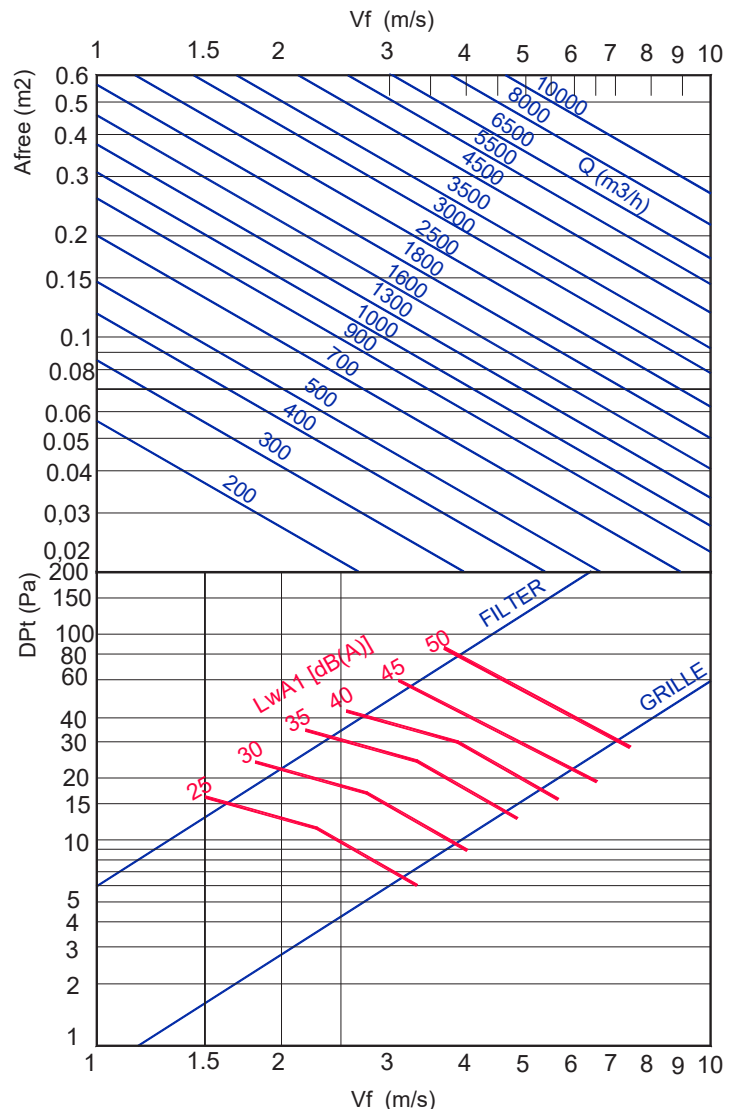
VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a Afree = 0,1 m².

$Lwa = Lwa1 + Kf$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.



**RMT-MOD**

**MADEL**

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

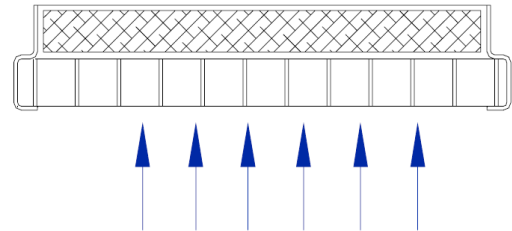
**RMT-MOD**

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

**RMT-45-MOD**

L x H	
595x595	0,300

**RMT-MOD+ PFT**



VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$

$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$

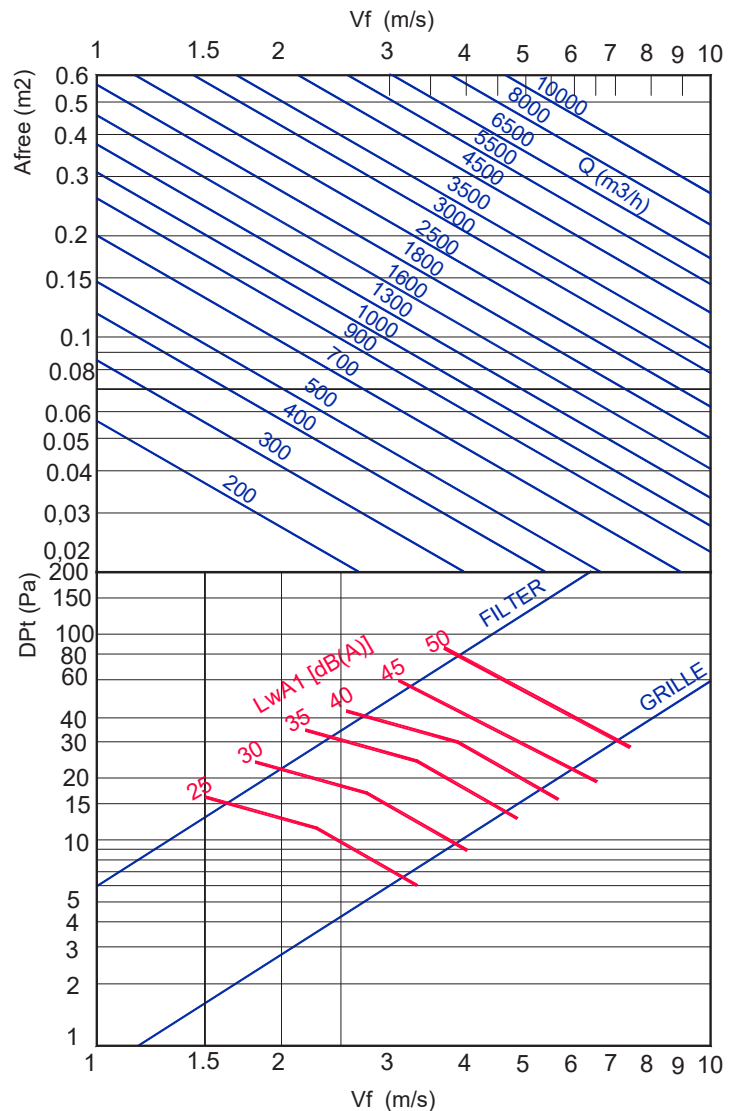
VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a Afree = 0,1 m².

$Lwa = Lwa1 + Kf$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.



**RMT-MOD**

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m<sup>2</sup>.

**MADEL**

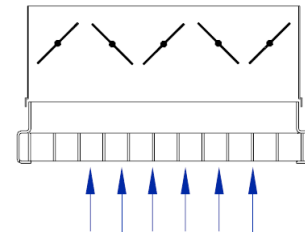
**RMT-MOD**

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

**RMT-45-MOD**

L x H	
595x595	0,300

**RMT-MOD+SP**



VELOCIDADES RECOMENDADAS

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire. Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$

$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a Afree = 0,1 m<sup>2</sup>.

$Lwa = Lwa1 + Kf$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

