

# PRESOSTATO PARA BOMBAS GASÓLEO DSSG

## DESCRIPCIÓN

Los presostatos DSSG están especialmente diseñados para el arranque y paro automático de bombas de presión para gasóleo, aceites, etc, deteniendo su funcionamiento para protección por falta de líquido o rotura de la línea de presión. Disponen de un botón para el cebado de la bomba en la puesta en servicio o rearme en caso fallo por seguridad.

Existe el modelo con piloto rojo indicador de paro por seguridad.



## FUNCIONAMIENTO

Una vez alimentado de electricidad, en posición de reposo (Presión = 0 bar) está encendido el piloto rojo, en caso de disponer; apretando el pulsador se pone en marcha el motor de la bomba hasta que la línea alcanza la presión mínima de seguridad que se haya establecido. En este instante se apaga el piloto rojo y el sistema sigue funcionando hasta alcanzar la presión máxima establecida, en ese momento se detiene el motor; baja la presión y, cuando alcanza el punto mínimo del diferencial, vuelve a poner en marcha el motor.

Nota: El punto mínimo del diferencial debe ser más alto que la presión mínima de seguridad. Ejemplo: si el punto de seguridad es de 2 bar, el mínimo del diferencial será de 2,5 bar

## REGULACIÓN

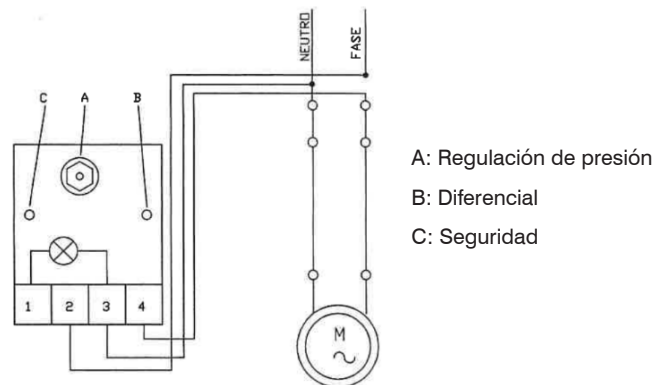
Montar el presostato en el circuito con un manómetro auxiliar. Quitar la tapa del presostato; quedará a la vista una tuerca con un muelle grande (A) y dos tornillos ranurados (B y C)

Apretando o aflojando la tuerca (A) obtenemos el punto de presión (P) máxima, ejemplo 7 bar. Dejamos bajar la presión hasta el punto mínimo de trabajo que queremos, en este punto, apretando o aflojando el tornillo (B) provocamos el disparo o parada del sistema, ejemplo 5 bar. Para establecer el punto de desconexión por seguridad, ejemplo 0,8 bar, dejamos bajar la presión y al llegar al punto deseado, apretando o aflojando el tornillo (C) hasta que se interrumpa el circuito. Una vez regulado, es conveniente poner en la rosca una gota de líquido antiáfloje en los tornillos (B y C) para evitar que se desajuste por las vibraciones. Poner la tapa y apretar el tornillo lateral de fijación.

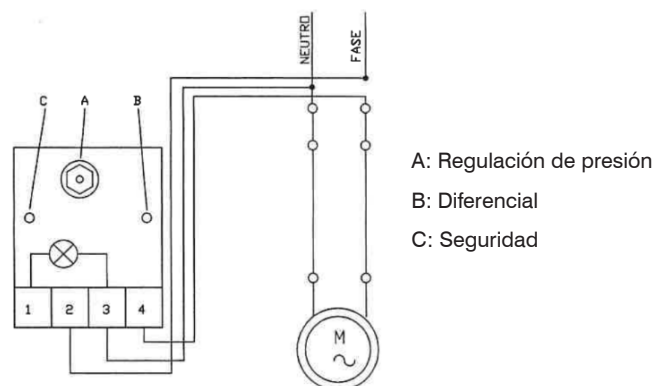
## CARACTERÍSTICAS

- Protección por falta de líquido o rotura de la línea de presión.
- Botón de cebado y rearme manual
- Diferencial regulable
- Intensidad máx. 7A 230VAC
- Racores conexión Ø 10mm para tubo liso

## ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL PRESOSTATO DSSG PARA MOTORES MODIFICADOS



## ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL PRESOSTATO DSSG PARA MOTORES TRIFÁSICOS



Código	Artículo	Presión (bar)	
		Mín.	Máx.
GA06136	DSSG-1 Sin piloto	1,5	4,5
GA06111	DSSG-1 Con piloto	1,5	4,5
GA06085	DSSG-2 Con piloto	3,7	7