

BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO AL

DESCRIPCIÓN

Bombas de engranaje Suntec serie AL con regulador de presión y electroválvula de bloqueo con función de corte.

APLICACIONES

- Gasóleo, B30 (mezclas de gasóleo 30% de EMAG máx. según la norma SPEC J1603-6) y queroseno.
- Instalación de tubo monotubo y bitubo

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba aspira el combustible del depósito filtrado previamente, aumentando su presión al paso por los engranajes hasta la presión ajustada por la válvula de regulación de presión. Cuando la electroválvula es activada eléctricamente abre el paso del combustible que sale a alta presión hacia la boquilla del quemador. El combustible no consumido por el quemador se descarga en la línea de retorno a través de la válvula de regulación de presión.

En instalaciones bitubo debe introducirse el tornillo de by-pass en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne al depósito.

En instalaciones monotubo, debe extraerse el tornillo de by-pass y roscar un tapón de acero en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne a los engranajes de la bomba.

Purga:

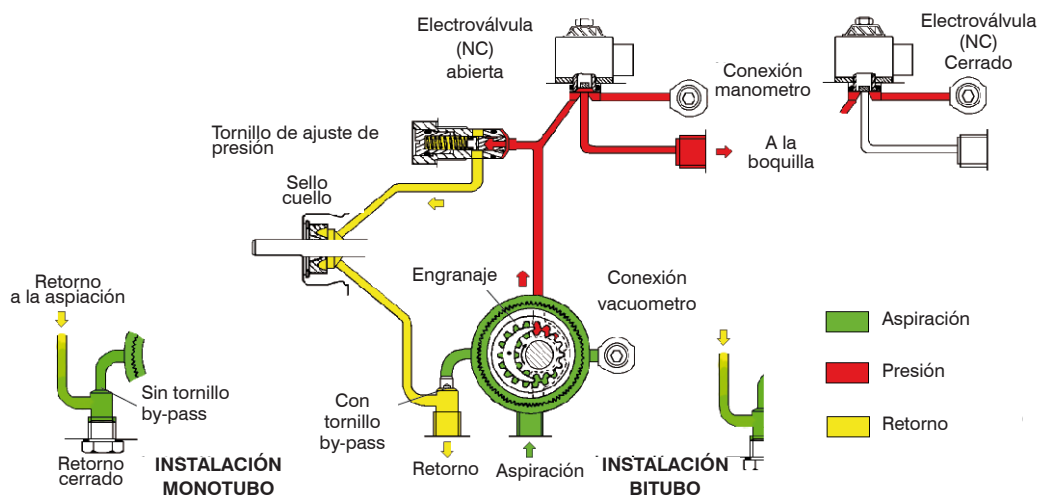
En instalaciones bitubo (excepto para el modelo AL 20) la purga de aire es automática a través de una ranura de escape realizada en el pistón.

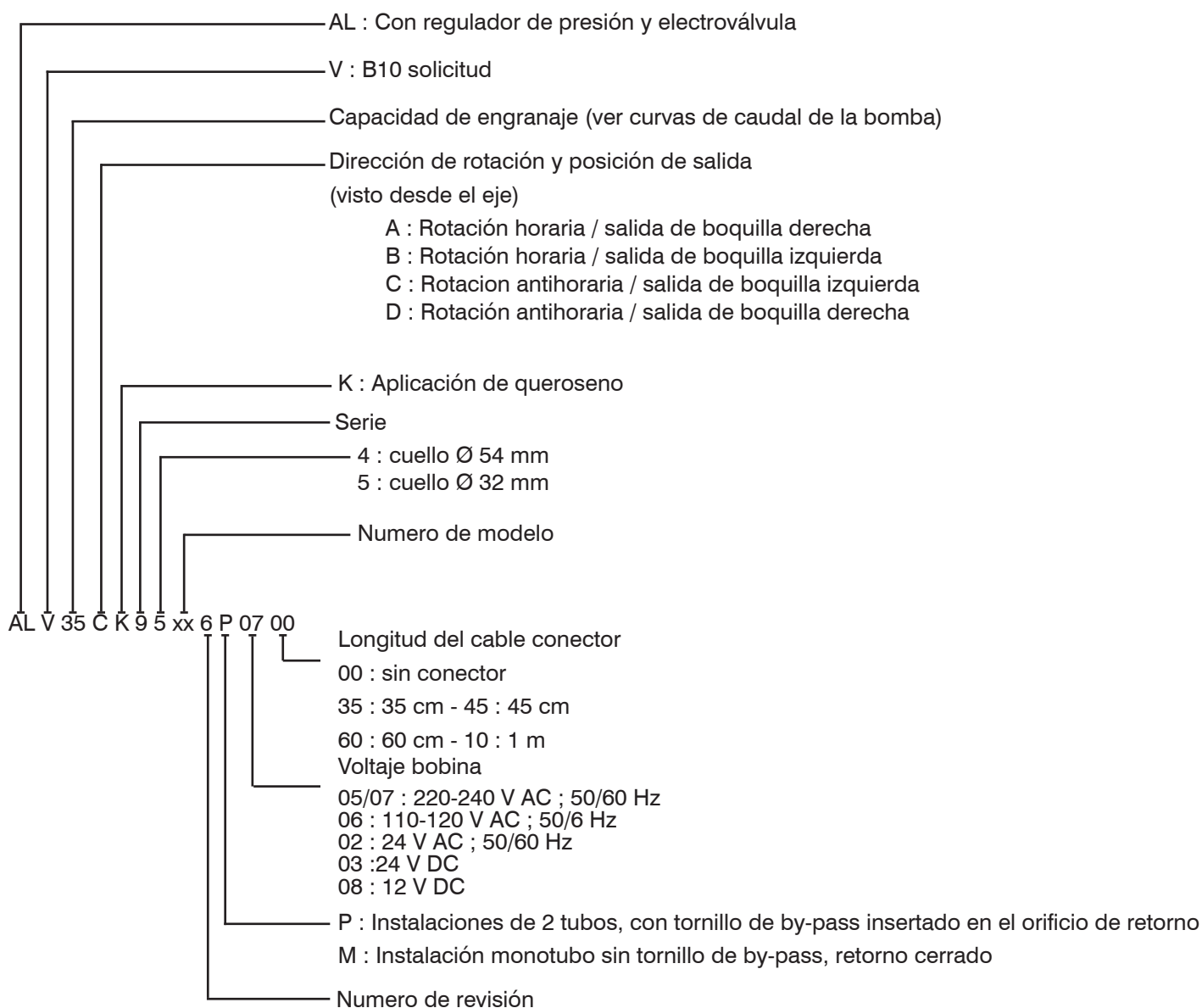


En instalaciones monotubo o en instalaciones bitubo con bomba AL 20, la purga debe efectuarse aflojando ligeramente la conexión a la boquilla o el tornillo para el manómetro, hasta que deja de salir aire.

Función de corte (válvula solenoide):

La electroválvula de las bombas AL es del tipo "normalmente cerrada" y está ubicada en la línea a la boquilla del quemador. Esta solución asegura una respuesta muy rápida y la operación se puede realizar de acuerdo con la secuencia de operación del quemador y es independiente de la velocidad del motor. Cuando la válvula solenoide no está energizada, la válvula se cierra y todo el combustible pasa a través de la válvula de regulación de presión a la línea de aspiración o a la línea de retorno, según la disposición del sistema. Tan pronto como se activa la válvula solenoide, el combustible pasa a la línea de la boquilla a la presión determinada por la válvula reguladora de presión.



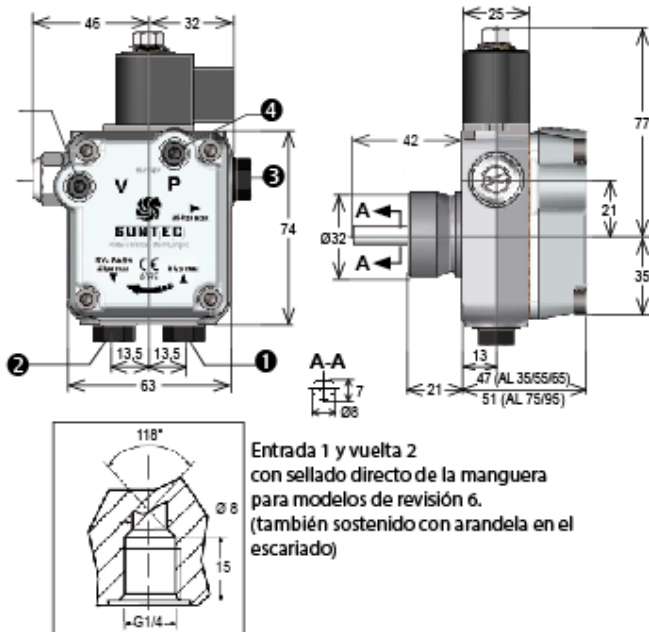


DATOS TÉCNICOS

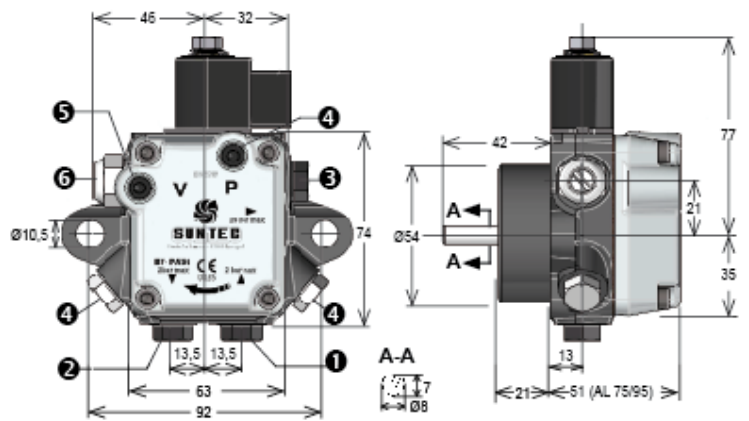
Montaje	Cuello según normas EN 225 (montaje con brida disponible en modelos AL 75 / 75K / 95 / 95K)
Conexiones	Según ISO 228/1
Entrada y retorno	G 1/4" (con junta para modelos de revisión 6)
Salida a la boquilla	G 1/8"
Conexión manómetro	G/18"
Conexión vacuómetro	G/18"
Función de válvula	Regulación de presión
Filtro	Superficie útil: 6 cm ² (AL 20/35 / 35K / 55 / 55K / 65 / 65K) 20 cm ² (AL 75 / 75K / 95 / 95K). Ancho de malla: 150 µm
Eje	Ø 8 mm conforme EN 225
Tornillo de by-pass	Insertado en el orificio de retorno para instalación de 2 tubos Quitar con una llave Allen de 4 mm para instalación de un solo tubo.
Peso	1,1 - 1,3 kg (Segundo modelo)

DIMENSIONES

Bombas de revisión 4, 6 - montaje en cubo



Bombas de revisión 4 - montaje, tipo brida



- ① Entrada (aspiración)
- ② Retorno con tornillo by-pass
- ③ Salida de boquilla
- ④ Conexión manómetro
- ⑤ Conexión vacuómetro
- ⑥ Tornillo de ajuste de presión

Código	Artículo
GA16171	BOMBA SUNTEC AL 35C 9528 6P 0700
GA16020	BOMBA SUNTEC AL 65C 9588 4P 0700
GA16027	BOMBA SUNTEC AL 65C 9410 4P 0700
GA16235	BOMBA SUNTEC AL 95C 9412 2P 0700
GA16687	BOMBA SUNTEC AL 75C 9411 2P 0700