

BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO

AJ

DESCRIPCIÓN

Bombas de engranajes Suntec serie AJ para quemadores de fuel-oil, con válvula de ajuste de la presión y función de corte (AJ 1002 sin función de corte; debe instalarse una electroválvula para la función de corte).

APLICACIONES

- Combustible diésel, B30 (mezclas de diésel - 30% de EMAG máx. según DIN SPEC 51603-6) y queroseno
- Instalación monotubo o bitubo
- Usado normalmente combinado con una válvula solenoide en línea

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba aspira el combustible del depósito, filtrado previamente, aumentando su presión al paso por los engranajes hasta la presión ajustada por la válvula de regulación de presión. El combustible no consumido por el quemador se descarga en la línea de retorno a través de la válvula de regulación de presión.

En instalaciones monotubo, debe extraerse el tornillo de by-pass y roscar un tapón de acero en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne a los engranajes de la bomba. La válvula de regulación de presión tiene además la función de corte de la siguiente manera: Durante la fase de arranque, a medida que aumenta la velocidad del engranaje, todo el combustible vuelve hacia el retorno, a través de una ranura de descarga situada en el pistón de la válvula de regulación. La válvula permanece cerrada mientras los engranajes giren a una velocidad cuyo caudal sea inferior al caudal máximo permitido por la ranura d

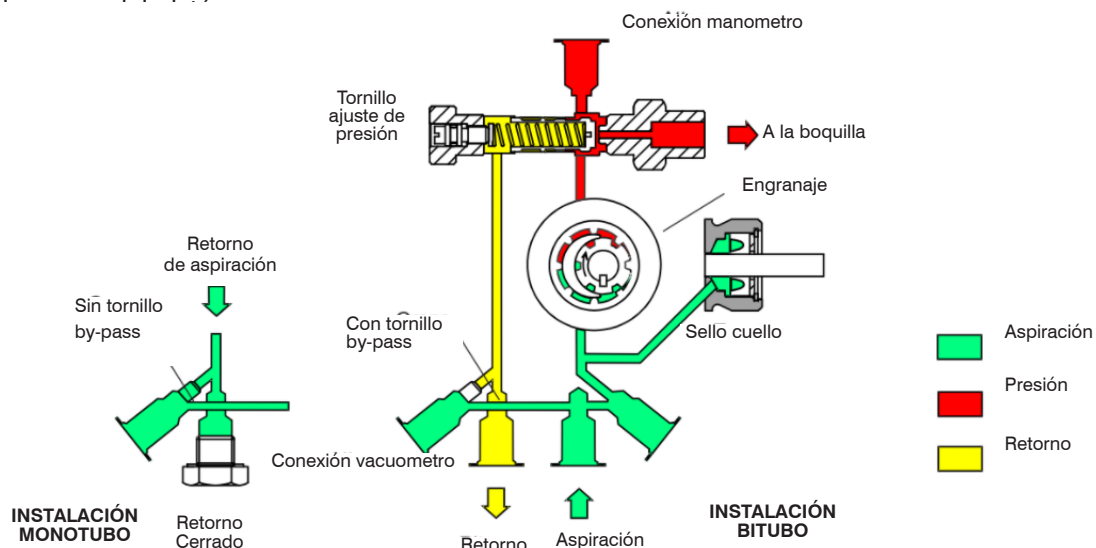


La presión en la válvula aumenta rápidamente hasta exceder la fuerza del resorte y la válvula se abre. Durante la fase de parada, la velocidad del engranaje disminuye y la válvula cierra de nuevo, cuando el caudal de los engranajes es inferior al permitido por la ranura de descarga. La velocidad de apertura y cierre depende de las dimensiones de los engranajes y de la presión requerida.

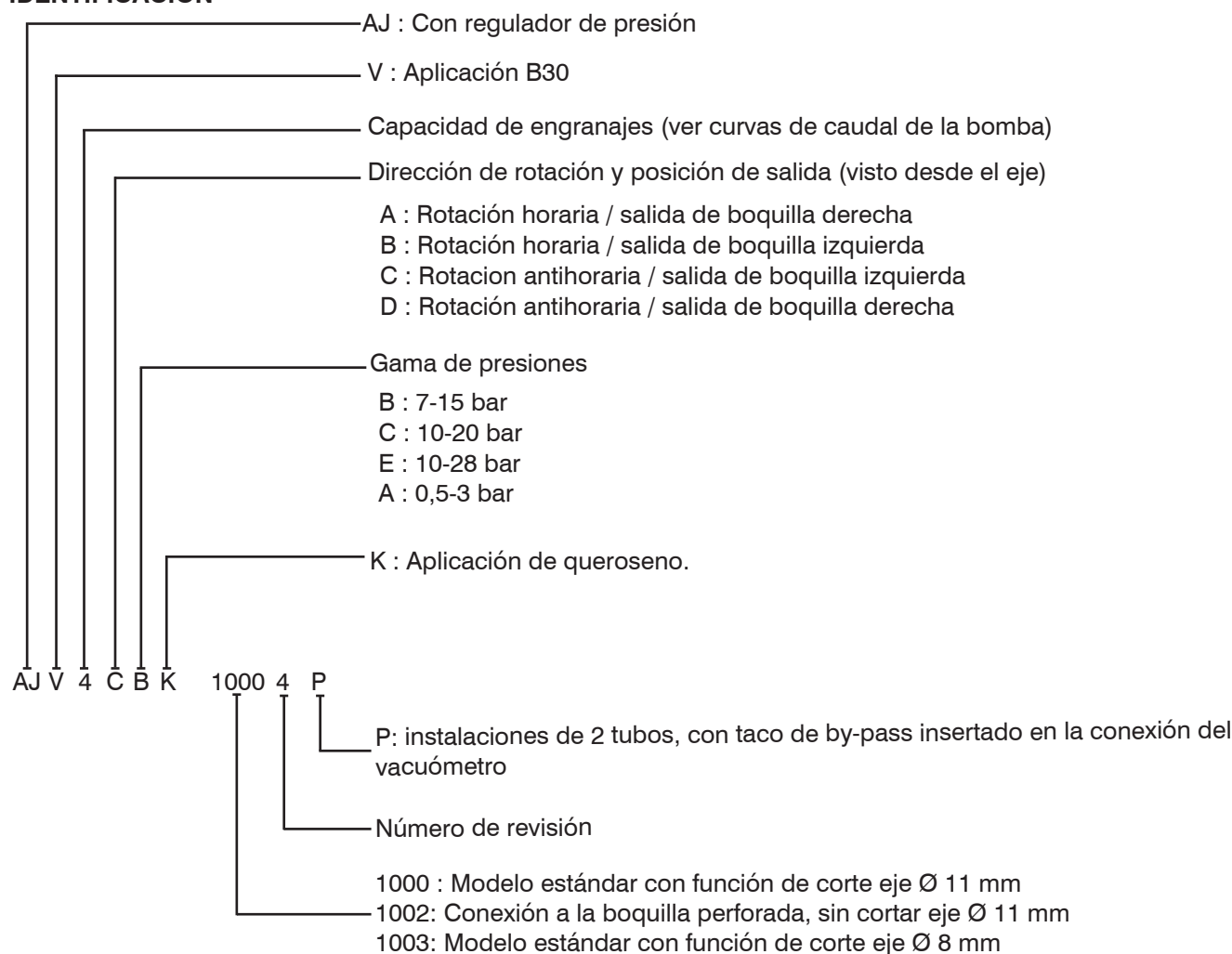
Purga:

En instalaciones bitubo, la purga de aire es automática; puede acelerarse la purga aflojando el tornillo para la toma de presión del manómetro.

En instalaciones monotubo, la purga de aire debe efectuarse aflojando la conexión a la boquilla o el tornillo para el manómetro, hasta que deja de salir aire.



IDENTIFICACIÓN



DATOS TÉCNICOS

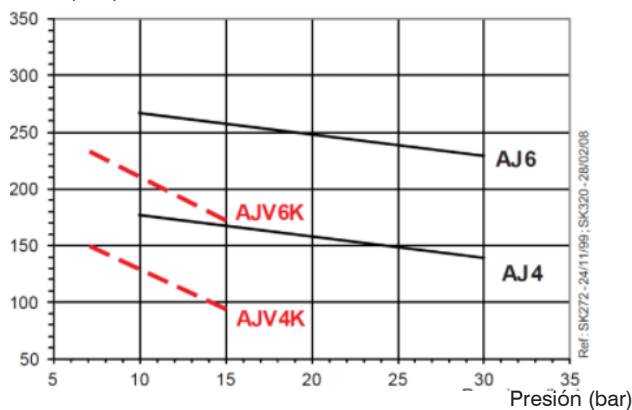
Montaje	Brida o cuello según normas EN 225
Conexiones	Según ISO 228/1
Entrada y retorno	G 1/4"
Salida a la boquilla	G 1/8"
Conexiones manómetro	G 1/8"
Conexión vacuómetro	G 1/8"
Función de válvula	Regulación de presión y corte (Excepto AJ 1002)
Filtro	Superficie útil: 30 cm ² Ancho de malla: 120 x 150 µm ²
Eje	AJ 1000/1002: Ø 11 mm (7/16 ") AJ 1003: Ø 8 mm conforme norma EN 225
Tornillo de by-pass	Insertado en el orificio de retorno para instalación bitubo Quitar con una llave allen de 4 mm para la instalación monotubo
Peso	1,7 kg

DATOS HIDRAULICOS

Rango de presión en la boquilla	B : 7 - 15 bar C : 10 - 20 bar E : 10 - 30 bar
Calibración de fábrica	12 bar
Rango de viscosidad	2 - 75 mm ² /s (cSt) per AJ4/AJ6 1,25 - 75 mm ² /s (cSt) per AJV4K/AJV6K
Temperatura del aceite	0 - 60°C nella pompa
Presión de entrada	2 bar max.
Presión de retorno	2 bar max.
Altura de succión	0,45 bar max. vacío para evitar la separación de aire y aceite
Velocidad	3600 gpm max.
Par (a 45 gpm)	0,30 N.m (AJ4/AJ6) - 0,15 N.m (AJV4K/AJV6k)

CAUDAL

Caudal (L/h)

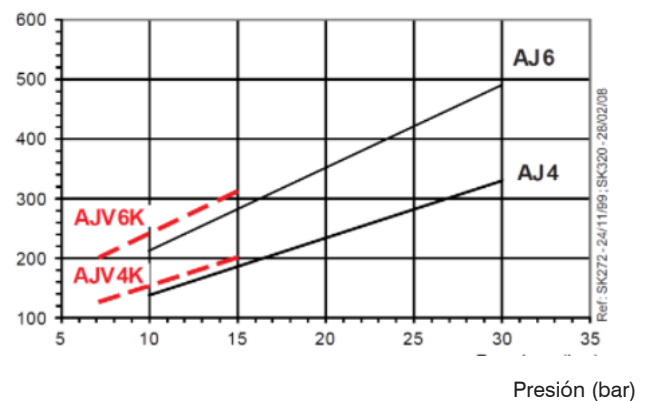


Viscosidad = ——— 5 cSt -
- - - - - 1,8 cSt

Velocidad = 2850 gmpm

POTENCIA

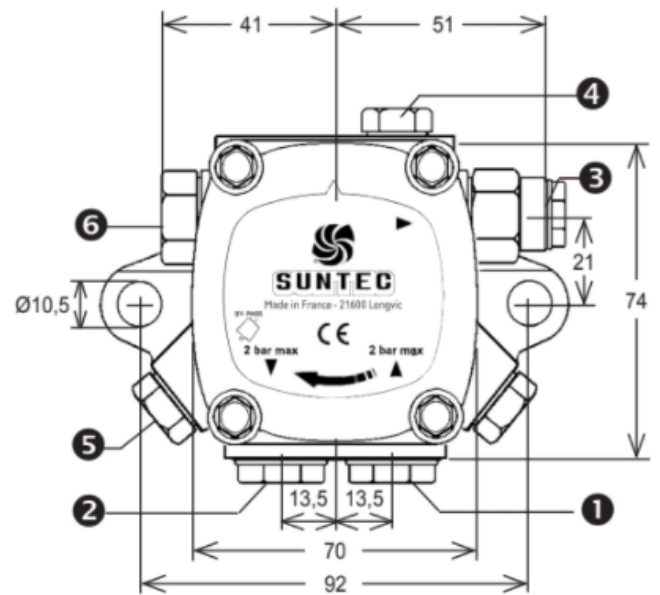
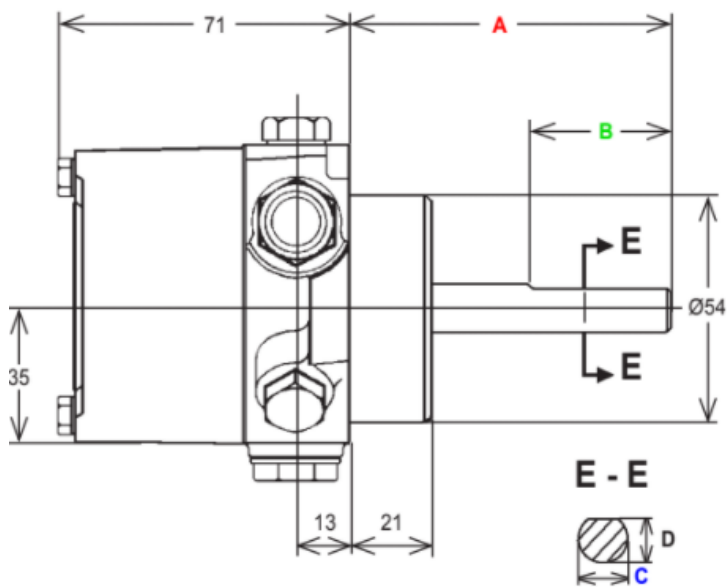
Potencia (W)



Viscosidad = ——— 5 cSt -
- - - - - 1,8 cSt

Velocidad = 2850 gmpm

Las características indicadas tienen en cuenta un margen de desgaste. No aumente el tamaño de la bomba al elegir la capacidad del engranaje



- ① Entrada aspiración ④ Conexión manómetro
② Tornillo con by-pass ⑤ Conexión vacuometro
③ Salida de boquilla ⑥ Tornillo de ajuste de presión)

	A (mm)	B (mm)	C Ø(mm)	D (mm)
AJ/AJVK 1000	80	32	11 (7/16")	10
AJ/AJVK 1002	80	32	11 (7/16")	10
AJ/AJVK 1003	42	15	8	7

Código	Artículo
GA16038	BOMBA SUNTEC AJ 6 AC 1000 4P
GA16162	BOMBA SUNTEC AJ 6 CC 1000 4P
GA16163	BOMBA SUNTEC AJ 6 DC 1000 4P
GA16237	BOMBA SUNTEC AJ 6 CC 1002 4P