

BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO AS



DESCRIPCIÓN

Bombas de engranajes Suntec serie AS para quemadores de gasóleo con electroválvula que controla la válvula de regulación de presión, asegurando una rápida apertura y cierre independientemente de la velocidad de giro.

APLICACIONES

- Combustible diésel, B10 (mezclas de combustible diésel - 10% biodiésel máx. Según la norma DIN V51603-6) y queroseno
- Instalación monotubo o bitubo

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba aspira el combustible del depósito, filtrado previamente, aumentando su presión al paso por los engranajes hasta la presión ajustada por la válvula de regulación de presión. El combustible no consumido por el quemador se descarga en la línea de retorno a través de la válvula de regulación de presión.

En instalaciones bitubo debe introducirse el tornillo de by-pass en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne al depósito.

En instalaciones monotubo, debe extraerse el tornillo de by-pass y rosar un tapón de acero en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne a los engranajes de la bomba.

La electroválvula solenoide es del tipo normalmente abierta (NO); cuando no está energizada, el by-pass entre el lado de presión y de retorno permanece abierto, evitando que la sobre



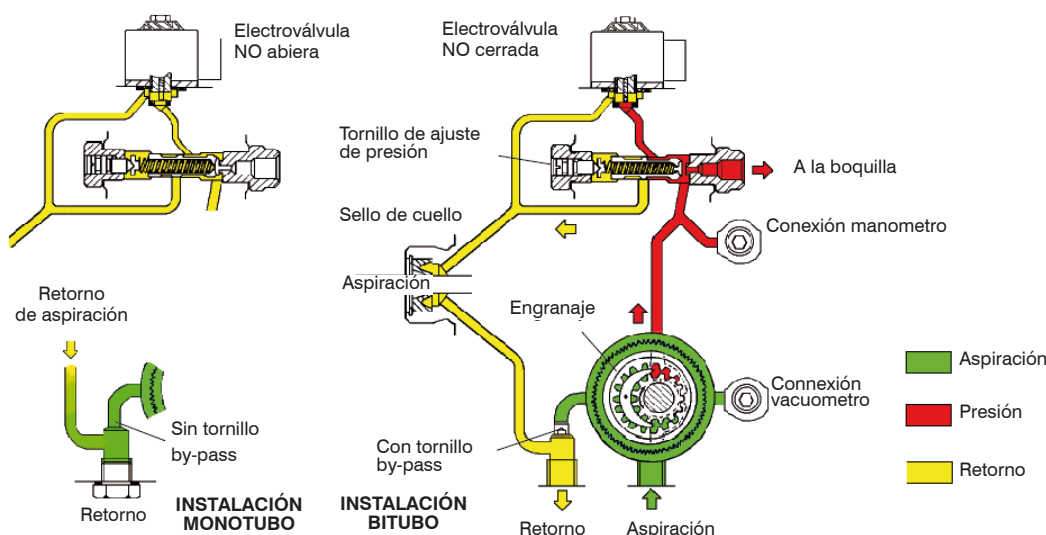
Consecuentemente las variaciones de velocidad del motor del quemador no modifican el funcionamiento de la bomba de engranajes. Al energizar la válvula solenoide, se cierra el by-pass y a medida que aumenta la velocidad de los engranajes aumenta la presión, abriendo la válvula rápidamente.

Corte:

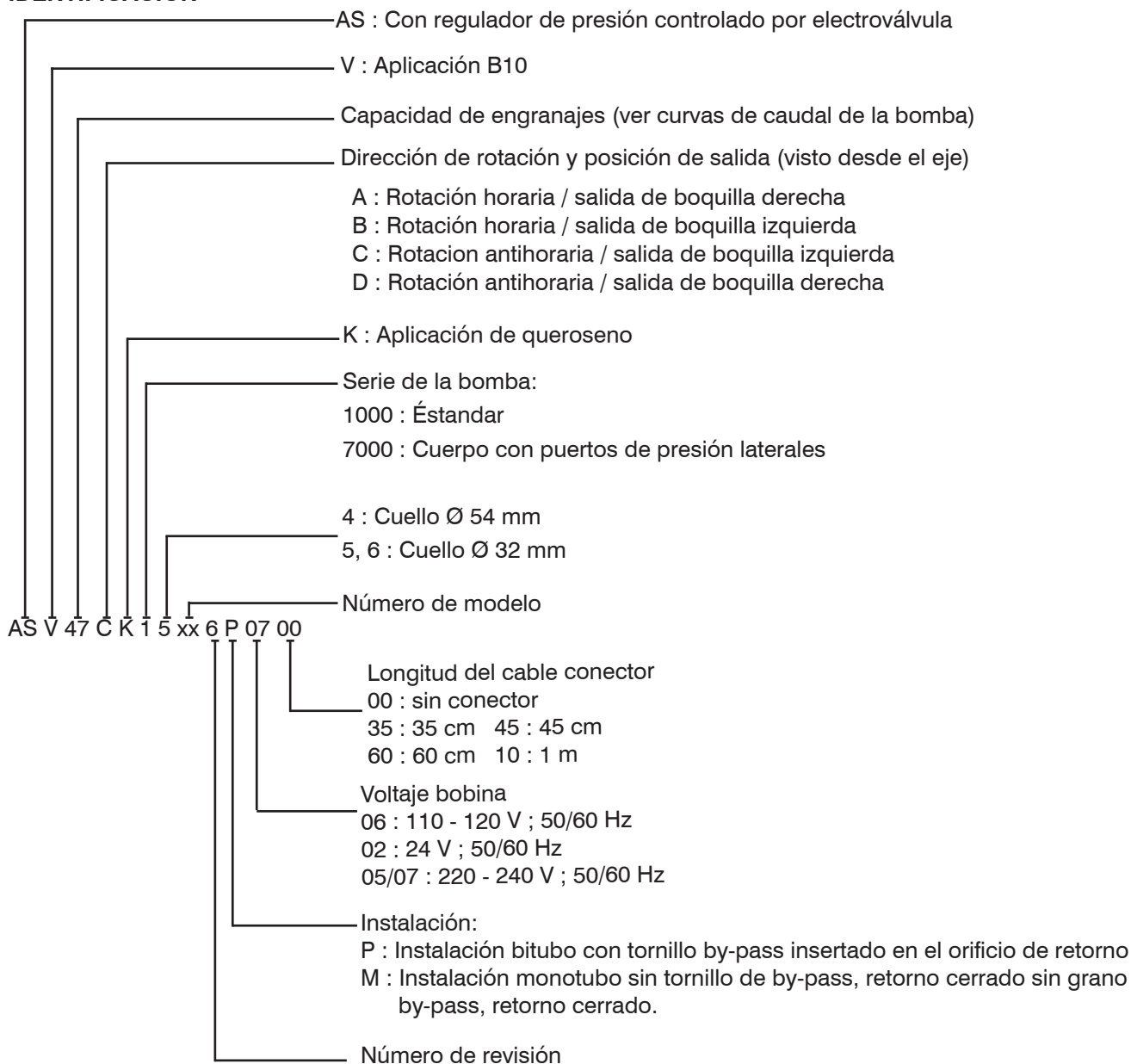
Cuando el quemador se detiene, la electroválvula abre el by-pass descargando el combustible en el retorno y cerrando la válvula de alimentación a la boquilla. Esto produce una acción de corte muy rápida y eficaz. La apertura y el corte se pueden ajustar independientemente de la velocidad del motor.

Purga:

En instalaciones bitubo, la purga de aire es automática; en caso necesario puede acelerarse la purga procediendo como en instalaciones monotubo. En instalaciones monotubo, la purga de aire debe efectuarse aflojando ligeramente la conexión a la boquilla o el tornillo para el manómetro, hasta que deja de salir aire.



IDENTIFICACIÓN



DATOS TÉCNICOS

Montaje	Brida o cuello según normas EN 225
Conexiones	Según ISO 228/1
Entrada y retorno	G 1/4" (con junta para el modelo de revisión 6)
Salida a la boquilla	G 1/8"
Conexiones manómetro	G 1/8"
Conexión vacuómetro	G 1/8"
Función de válvula	Regulación de presión y corte La función de corte solo está garantizada para el rango de presión del modelo
Filtro	Superficie útil: 6 cm ² Ancho de malla: 150 µm
Eje	Ø 8 mm conforme EN 225
Tornillo de by-pass	Insertado en el orificio de retorno para instalación de 2 tubos; Quitar con una llave allen de 4 mm para la instalación de un solo tubo
Peso	1 - 1,3 kg (según modelo)

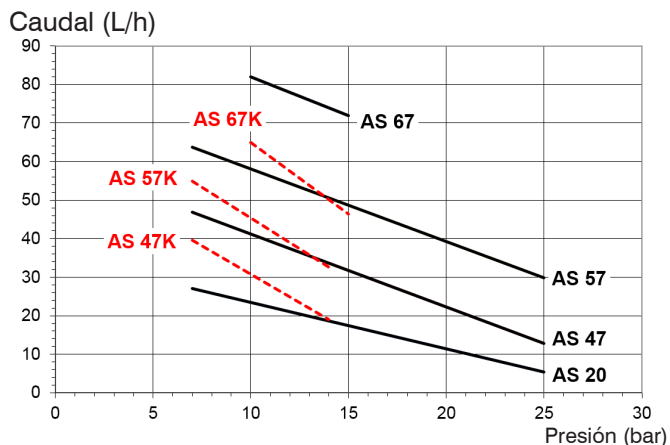
DATOS HIDRAULICOS

Tamaño del engranaje 20/47 57 67 47K/57K 67K	Rango de presión en la boquilla 7 - 14 ó 7-25 bar @ 5 cSt 7 - 14 bar @ 5 cSt 10 - 15 bar @ 5 cSt 7 - 14 bar @ 1,8 cSt 10 - 15 bar @ 1,8 cSt	Calibración de fábrica 9 ó 10 bar 9 bar 14 bar 9 bar 10 bar
Rango de viscosidad	2 - 12 mm ² /s (cSt) per AS 20/47/57/67 1,25 - 12 mm ² /s (cSt) per AS 47K/57K/67K	
Temperatura aceite	0 - 60 °C en la bomba	
Presión de entrada	2 bar máx	
Presión de retorno	2 bar máx	
Altura máx. de aspiración	0,45 bar máx. vacío para evitar la separación del aire del aceite.	
Velocidad	3600 gpm max per AS 20/47/47K/57/57K 2850 gpm max per AS 67/67K	
Par (a 45 gpm)	0,09 N.m per AS20 0,10 N.m per AS 47/47K/57/57K 0,12 N.m per AS 67/67K	

CARACTERÍSTICAS DE LA ELECTROVÁLVULA

Voltaje	220-240 ó 110-120 ó 24 V ; 50/60 Hz
Potencia	9 W max.
Código de bobina 06/02/05 07	Temperatura ambiente 0 - 60°C 0 - 80°C
Presión máx	25 bar
Certificación	nº de TUV en el cuerpo de la bomba
Protección	IP 54 de acuerdo con EN 60529 para uso con un cable conector Suntec.

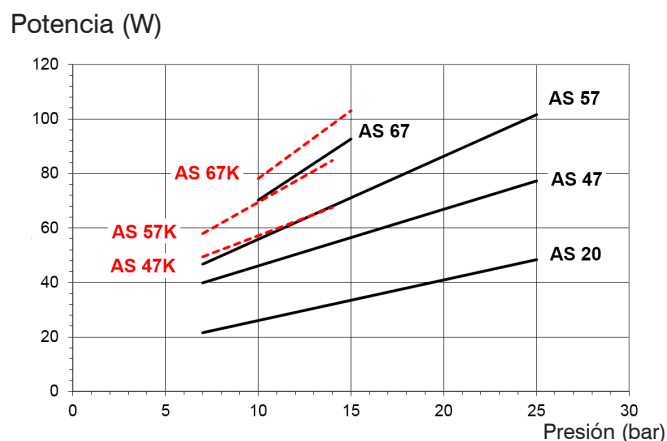
CAUDAL



Viscosidad = ——— 5 cSt -
- - - - - 1,8 cSt

Velocidad = 2850 gpm

POTENCIA



Viscosidad = ——— 5 cSt -
- - - - - 1,8 cSt

Velocidad = 2850 gpm

