

# BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO AN



## DESCRIPCIÓN

Bombas de engranajes Suntec serie AN para quemadores de gasóleo con regulador de presión y función de corte.

## APLICACIONES

- Combustible gasóleo, B10 (mezclas de combustible gasóleo - 10% biodiésel máx. Según la norma DIN V51603-6) y queroseno
- Instalación de monotubo y bitubo
- Normalmente se utiliza junto con una electroválvula en línea

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba aspira el combustible del depósito filtrado previamente, aumentando su presión al paso por los engranajes hasta la presión ajustada por la válvula de regulación de presión, saliendo a alta presión hacia la boquilla del quemador. El combustible no consumido por el quemador se descarga en la línea de retorno a través de la válvula de regulación de presión.

En instalaciones bitubo debe introducirse el tornillo de by-pass en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne al depósito.

En instalaciones monotubo, debe extraerse el tornillo de by-pass y roscar un tapón de acero en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne a los engranajes de la bomba.

La válvula de regulación de presión tiene además una función de corte de la siguiente manera:

Durante la fase de arranque, a medida que aumenta la velocidad del engranaje, todo combustible vuelve hacia el retorno, a través de una ranura de descarga situada en el pistón de la válvula de regulación.



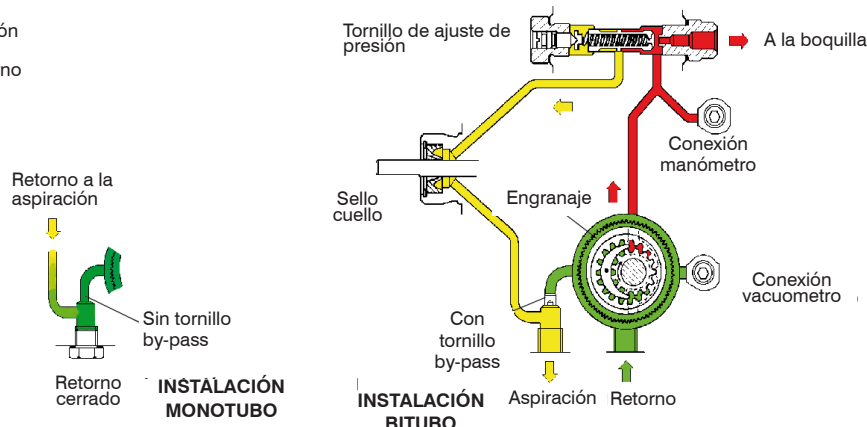
La válvula permanece cerrada mientras los engranajes giren a una velocidad cuyo caudal sea inferior al caudal máximo permitido por la ranura de descarga del pistón. La presión en la válvula aumenta rápidamente hasta exceder la fuerza del resorte y la válvula se abre. Durante la fase de parada, la velocidad del engranaje disminuye y la válvula cierra de nuevo, cuando el caudal de los engranajes es inferior al permitido por la ranura de descarga. La velocidad de apertura y cierre depende de las dimensiones de los engranajes y de la presión requerida.

## Purga:

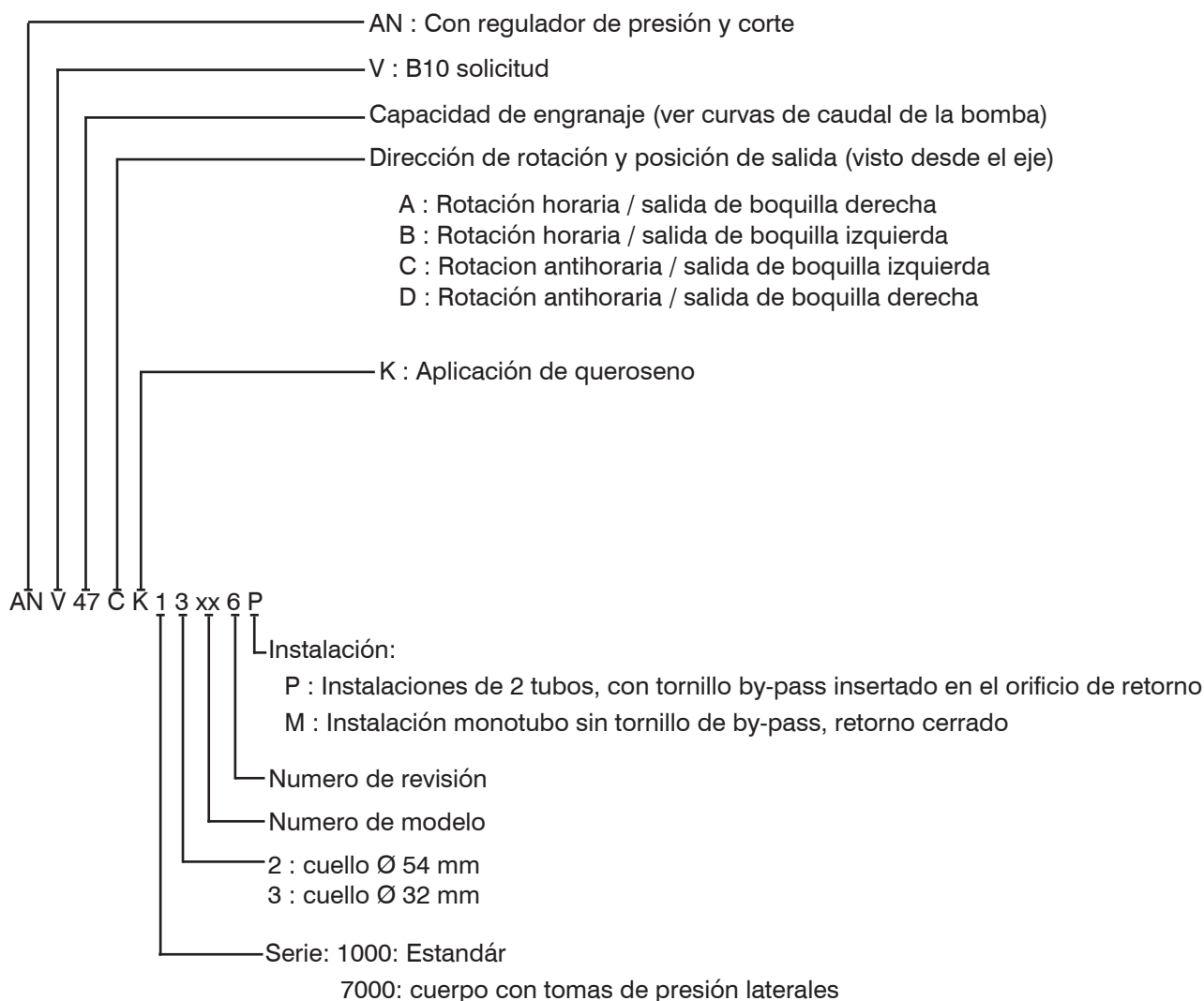
En instalaciones bitubo la purga de aire es automática a través de una ranura de escape realizada en el pistón.

En instalaciones monotubo la purga debe efectuarse aflojando ligeramente la conexión a la boquilla o el tornillo para el manómetro, hasta que deja de salir aire.

- Aspiración
- Presión
- Retorno



**IDENTIFICACIÓN**



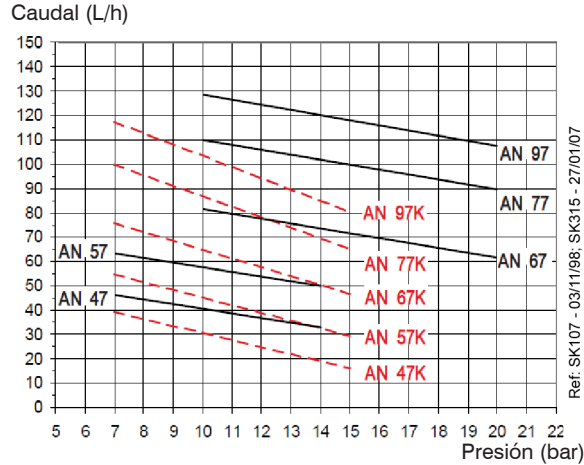
**DATOS TÉCNICOS**

Montaje	brida o cuello según normas EN 225
Conexiones	Cilíndrico según ISO 228/1
Entrada y retorno	G 1/4" (con junta para el modelo de revisión 6)
Salida a la boquilla	G 1/8"
Conexiones manómetro	G 1/8"
Conexión vacuómetro	G 1/8"
Función de válvula	Regulación de presión y corte
Filtro	Superficie útil: 6 cm <sup>2</sup> (AN 47 / 47K, 57 / 57K, 67 / 67K) 20 cm <sup>2</sup> (AN 77 / 77K, 97 / 97K) Ancho de malla: 150 µm
Eje	Ø 8 mm conforme EN 225
Tornillo de by-pass	Insertado en el orificio de retorno para instalación de 2 tubos; para Quitar con una llave allen de 4 mm para la instalación de un solo tubo
Peso	1 - 1,3 kg (según modelo)

**DATOS HIDRAULICOS**

Tamaño del engranaje 47/57 67/77/97 47K/57K/67K/77K/97K	Rango de presión en la boquilla 7 - 14 bar 10 - 20 bar 7 - 15 bar	Calibración de fábrica 9 bar 14 bar 9 bar
Rango de viscosidad	2 - 75 mm <sup>2</sup> /s (cSt) per AN 47/57/67/77/97 1,25 - 75 mm <sup>2</sup> /s (cSt) per AN 47K/57K/67K/77K/97K	
Temperatura aceite	0 - 60 ° C en la bomba	
Presión de entrada	2 bar máx	
Presión de retorno	2 bar máx	
Altura máx. de aspiración	0,45 bar máx. vacío para evitar la separación del aire del aceite.	
Par (a 45 gpm)	0,10 N.m (AN 47 / 47K, AN 57 / 57K) 0,12 N.m (AN 67 / 67K) 0,14 N.m (AN 77 / 77K) 0,20 N.m (AN 97 / 97K)	

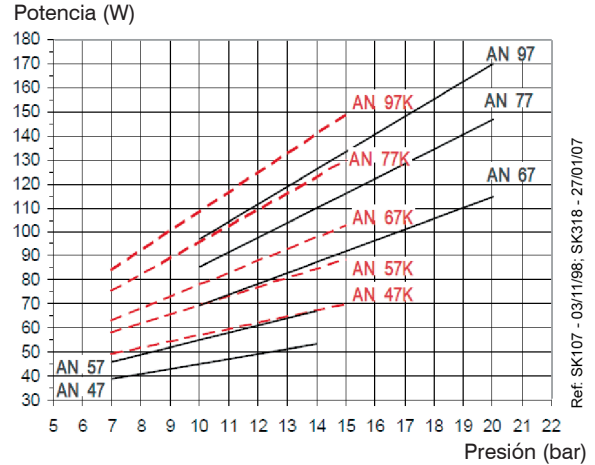
**CAUDAL**



Viscosidad = ——— 5 cSt -  
- - - - - 1,8 cSt

Velocidad = 2850 gmpm

**POTENCIA**

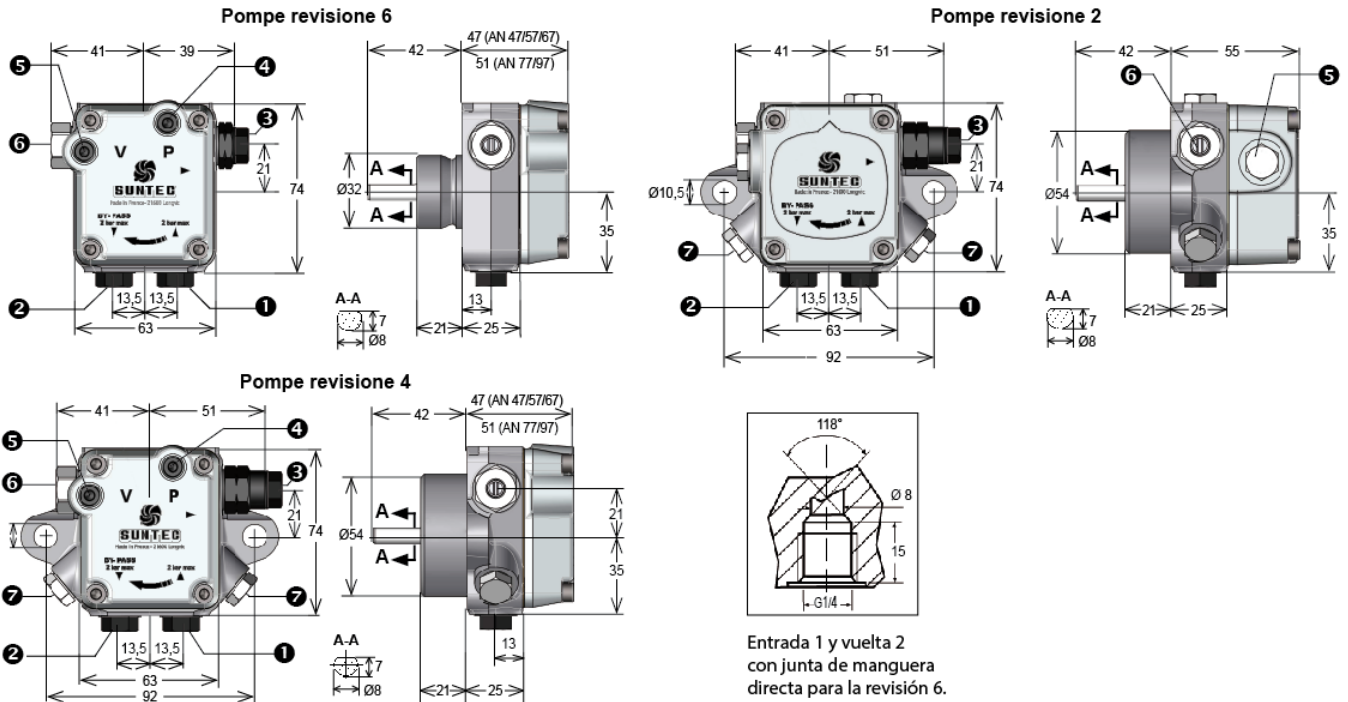


Viscosidad = ——— 5 cSt -  
- - - - - 1,8 cSt

Velocidad = 2850 gmpm

Las características indicadas tienen en cuenta un margen de desgaste. No aumente el tamaño de la bomba al elegir la capacidad del engranaje

**DIMENSIONES**



Entrada 1 y vuelta 2  
con junta de manguera  
directa para la revisión 6.  
(también se mantiene con  
arandela en el escariado)

- ① Entrada (aspiración)
- ② Retorno con tornillo by-pass
- ③ Salida a la boquilla
- ④ Conexión manómetro
- ⑤ Conexión vacuometro
- ⑥ Tornillo ajuste de presión
- ⑦ Conexión para manómetro  
(Solo para serie "7000")

Código	Artículo
GA16010	BOMBA SUNTEC AN 47B 7327 4P
GA16003	BOMBA SUNTEC AN 47C 7218 4P
GA16007	BOMBA SUNTEC AN 47C 7228 4P
GA16011	BOMBA SUNTEC AN 47C 7328 4P
GA16013	BOMBA SUNTEC AN 47CK 7247 4M
GA16018	BOMBA SUNTEC AN 47D 7229 4P
GA16085	BOMBA SUNTEC AN 57C 7282 4P
GA16051	BOMBA SUNTEC AN 67A 7238 4P
GA16244	BOMBA SUNTEC AN 67A 7345 4P
GA16017	BOMBA SUNTEC AN 67B 7251 4P
GA16014	BOMBA SUNTEC AN 67C 1336 6P
GA16053	BOMBA SUNTEC AN 67D 7252 4P
GA16781	BOMBA SUNTEC AN 77A 7346 2P
GA16019	BOMBA SUNTEC AN 77A 7255 2P
GA16739	BOMBA SUNTEC AN 77A 7256 2P
GA16072	BOMBA SUNTEC AN 77C 7341 2P