

BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO

AT3

DESCRIPCIÓN

Bombas de engranajes Suntec serie AT3 para quemadores de gasóleo, con 2 niveles de presión, con función de corte y toma especial de presión de alta y de descarga.

APLICACIONES

- Gasóleo y B10 (mezclas de diésel - 10% biodiésel máx. Según DIN V51603-6)
- Funcionamiento con dos valores de presión
- Enclavamiento hidráulico solo en la etapa de alta presión
- Instalación monotubo o bitubo

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba aspira el combustible del depósito, filtrado previamente, aumentando su presión al paso por los engranajes hasta la presión ajustada por las dos válvulas de regulación de presión.

La regulación de presión a la boquilla se realiza mediante dos válvulas, una para cada nivel de presión. La transición entre alta y baja presión se realiza mediante la electroválvula solenoide de by-pass del tipo Normalmente Abierta; cuando la solenoide no está activada eléctricamente, está abierto el canal de derivación para permitir el funcionamiento a baja presión ajustada por la válvula de regulación de baja presión; cuando la solenoide se activa eléctricamente, se cierra el paso al canal de derivación para permitir el funcionamiento a alta presión ajustada por la válvula de regulación de alta presión.

La electroválvula solenoide de bloqueo del tipo Normalmente Cerrada y cuando la solenoide es activada eléctricamente se abre el paso de combustible, que sale a presión hacia la boquilla del quemador.



Esta solución garantiza una respuesta muy rápida e independiente de la velocidad del motor. Cuando la solenoide no es activada eléctricamente el combustible se descarga a la línea de retorno, a través de las válvulas de regulación de presión

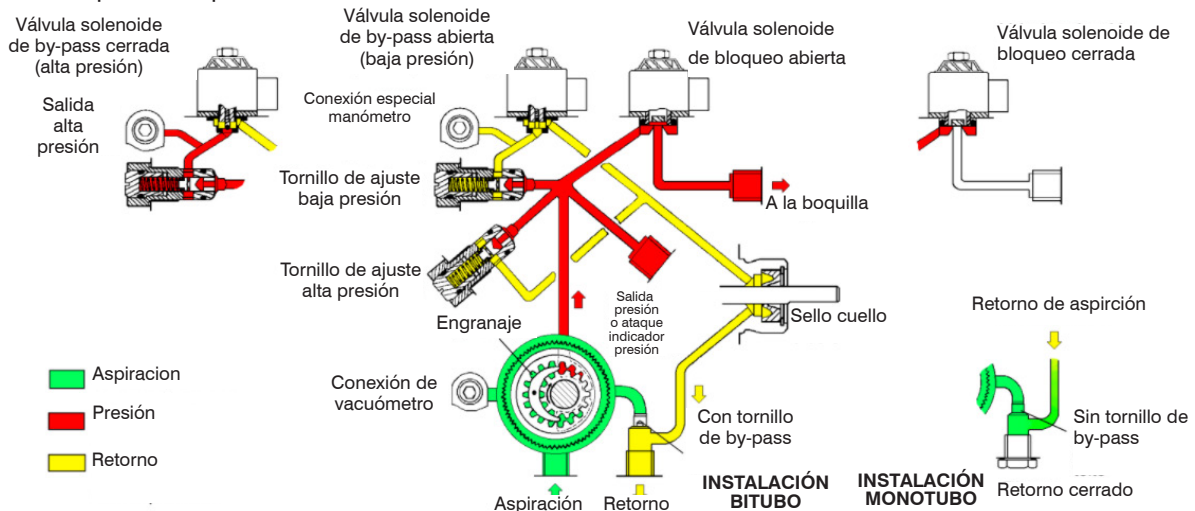
En instalaciones bitubo debe introducirse el tornillo de by-pass en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne al depósito.

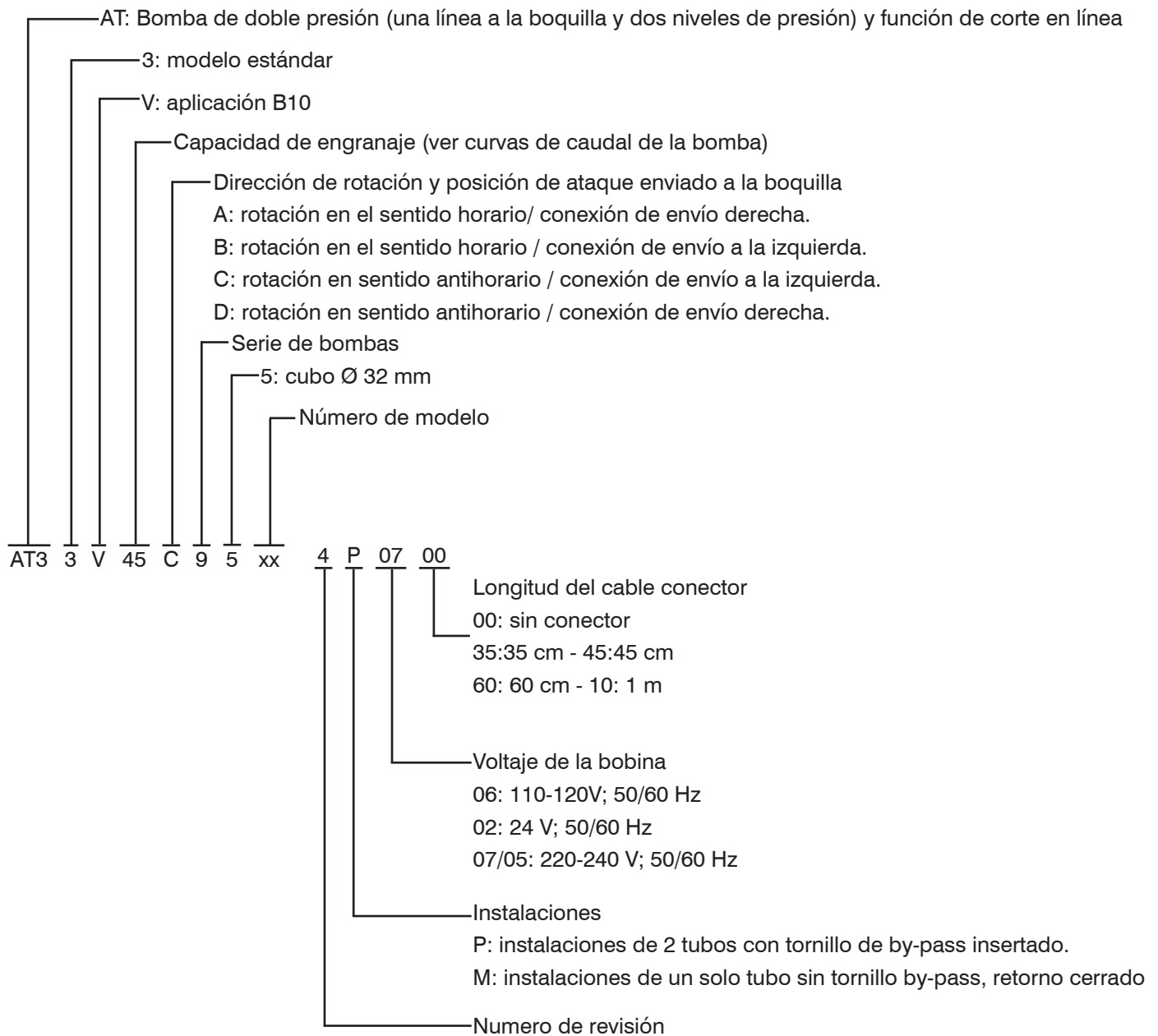
En instalaciones monotubo, debe extraerse el tornillo de by-pass y roscar un tapón de acero en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne a los engranajes de la bomba.

Purga:

En instalaciones bitubo, la purga de aire es automática; puede acelerarse la purga aflojando el tornillo para la toma de presión del manómetro.

En instalaciones monotubo, la purga de aire debe efectuarse aflojando la conexión a la boquilla o el tornillo para el manómetro, hasta que deja de salir aire.





DATOS TÉCNICOS

Montaje	Brida o cuello según normas EN 225
Conexiones	Según ISO 228/1
Entrada y retorno	G 1/4"
Salida a la boquilla	G 1/8"
Conexiones manómetro	G 1/8"
Conexión vacuómetro	G 1/8"
Función de válvula	Regulación de presión y corte
Filtro	Ø 6 mm ² Tamaño de apertura: 150 µm
Eje	Ø 8 mm con 2 pies
Tornillo de by-pass	Insertado en el orificio de retorno para instalación de 2 tubos; Quitar con una llave allen de 4 mm para la instalación de un solo tubo
Peso	1,3 kg

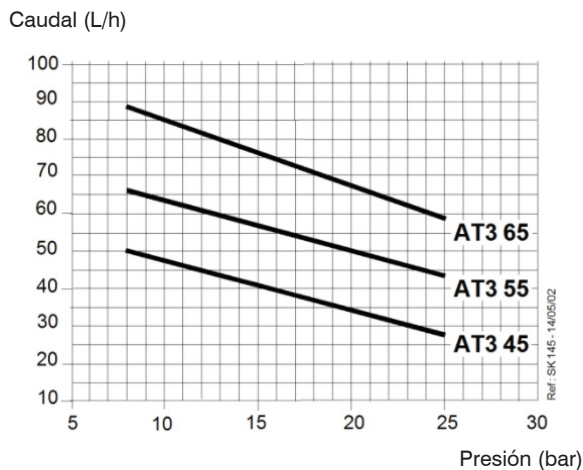
DATOS HIDRÁULICOS

	Rango de presión en la boquilla	Calibración de fábrica
Baja presión	8 - 15 bar	9 bar
Alta presión	12 - 25 bar	22 bar
Rango de viscosidad	2 - 12 mm ² /s (cSt)	
Temperatura del aceite	0 - 60°C en la bomba	
Presión de entrada	2 bar máx.	
Presión de retorno	2 bar máx.	
Altura de succión	máx. vacío de 0,45 bar para evitar la separación del aire del aceite.	
Velocidad	3600 gpm máx.	
Pareja (a 45 gpm)	0,10 N.m (AT3 45/55) 0,12 N.m (AT3 65)	

CARACTERÍSTICAS ELECTROVÁLVULA

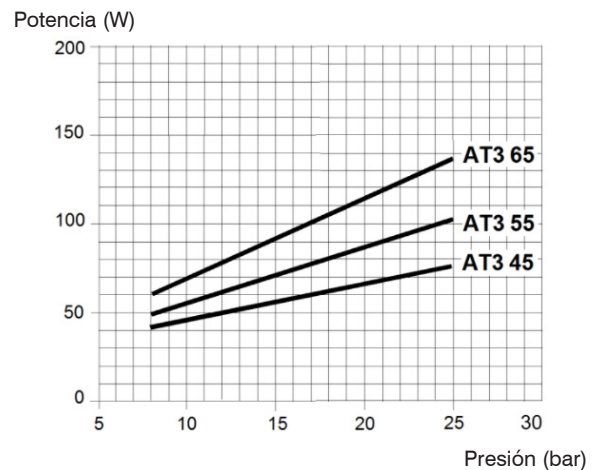
Voltage	220-240 ó 110-120 ó 24 V ; 50/60 Hz
Absorción	9 W max.
Código bobina	Temperatura ambiente
06/02/05	0 - 60°C
07	0 - 80°C
Presión máx.	25 bar
Certificación	N° di TÜV indicado en el cuerpo de la bomba
protección	IP 54 de acuerdo con EN 60529 para uso con un cable conector Suntec

CAUDAL

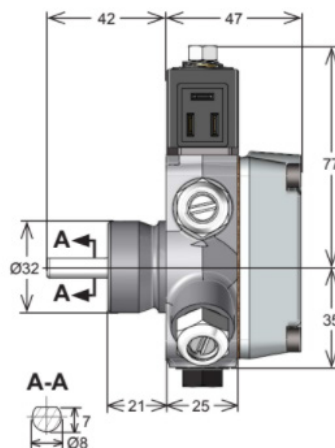
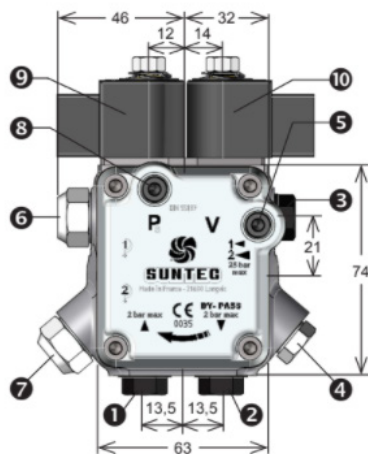


Viscosidad = ——— 1,8 cSt
Velocidad = 2850 gmpm

POTENCIA



Viscosidad = ——— 1,8 cSt
Velocidad = 2850 gmpm



- ① Entrada aspiración
- ② Retorno con tornillo de by-pass interno
- ③ Salida a la boquilla
- ④ Conexión manómetro
- ⑤ Conexión vacuómetro
- ⑥ Tornillo de ajuste baja presión
- ⑦ Tornillo de ajuste alta presión
- ⑧ Conexión presión especial
 - lado de alta presión: presión en la boquilla
 - lado de baja presión: descarga (entrega)
- ⑨ Electroválvula solenoide de by-pass baja / alta presión
- ⑩ Electroválvula solenoide de bloqueo

Código	Artículo
GA16030	BOMBA SUNTEC AT3 45 A 9559 4P 0700
GA16040	BOMBA SUNTEC AT 3 55 C 9550 4P 0700