

BOMBAS PARA QUEMADORES DE GASÓLEO AUV 47

DESCRIPCIÓN

Bombas de engranajes Suntec serie AUV para quemadores de gasóleo, especialmente diseñadas para la reposición (sustituyen la mayoría de bombas de una etapa del mercado, entre ellas las Suntec AS 47, AS V 47, AL 35, ALV 35, ALE 35, ALEV 35). Incorporan electroválvula de bloqueo y válvula de regulación de la presión con retorno. Disponen de dos salidas posibles de la boquilla.

APLICACIONES

- Gasóleo B10 / mezcla de biocombustible (Como define la norma DIN V 51603-6) y queroseno.
- Sistema de uno o dos tubos

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Opción de conexión de salida de boquilla en cualquier lado (derecho o izquierdo)
- Dispositivo de alivio de presión de la línea de boquillas (solo para boquillas con función de corte incorporada)
- Rendimiento y fiabilidad de las bombas SUNTEC "AL", también adaptadas a aplicaciones de queroseno

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba aspira el combustible del depósito filtrado previamente, aumentando su presión al paso por los engranajes hasta la presión ajustada por la válvula de regulación de presión. Cuando la electroválvula es activada eléctricamente abre el paso del combustible que sale a alta presión hacia la boquilla del quemador. El combustible no consumido por el quemador se descarga en la línea de retorno a través de la válvula de regulación de presión.

En instalaciones bitubo debe introducirse el tornillo de by-pass en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne al depósito.

En instalaciones monotubo debe extraerse el tornillo de by-pass y roscar un tapón de acero en la conexión de retorno, para que el combustible sobrante retorne a los engranajes de la bomba.



Cortar

La electroválvula de las bombas AUV es del tipo "normalmente cerrada" y está ubicada en la línea a la boquilla del quemador. Esta solución asegura una respuesta muy rápida y la operación se puede realizar de acuerdo con la secuencia de operación del quemador y es independiente de la velocidad del motor. Cuando la válvula solenoide no está energizada, la válvula se cierra y todo el combustible pasa a través de la válvula de regulación de presión a la línea de aspiración o a la línea de retorno, según la disposición del sistema.

Tan pronto como se activa la válvula solenoide, el combustible pasa a la línea de la boquilla a la presión determinada por la válvula reguladora de presión.

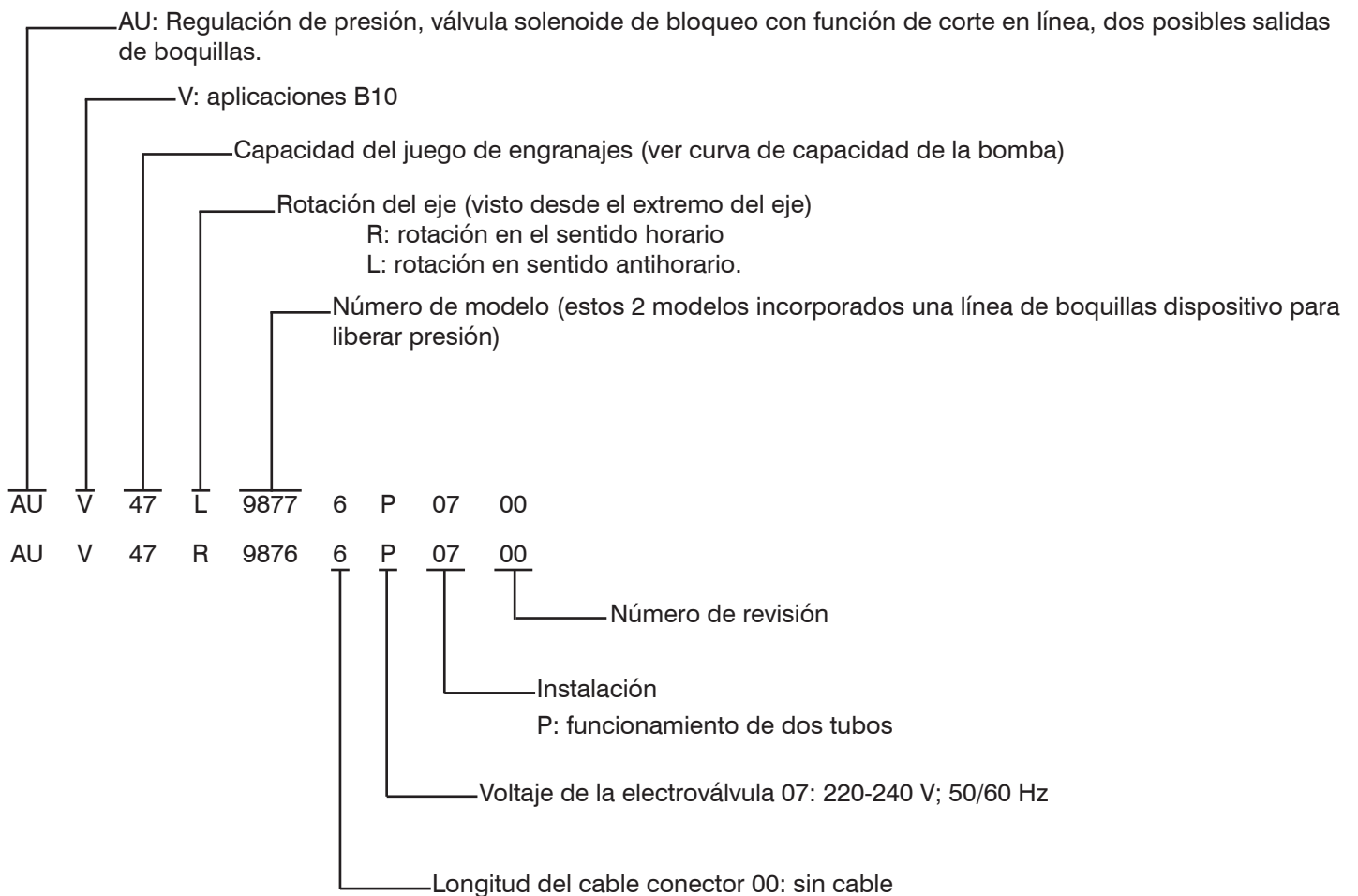
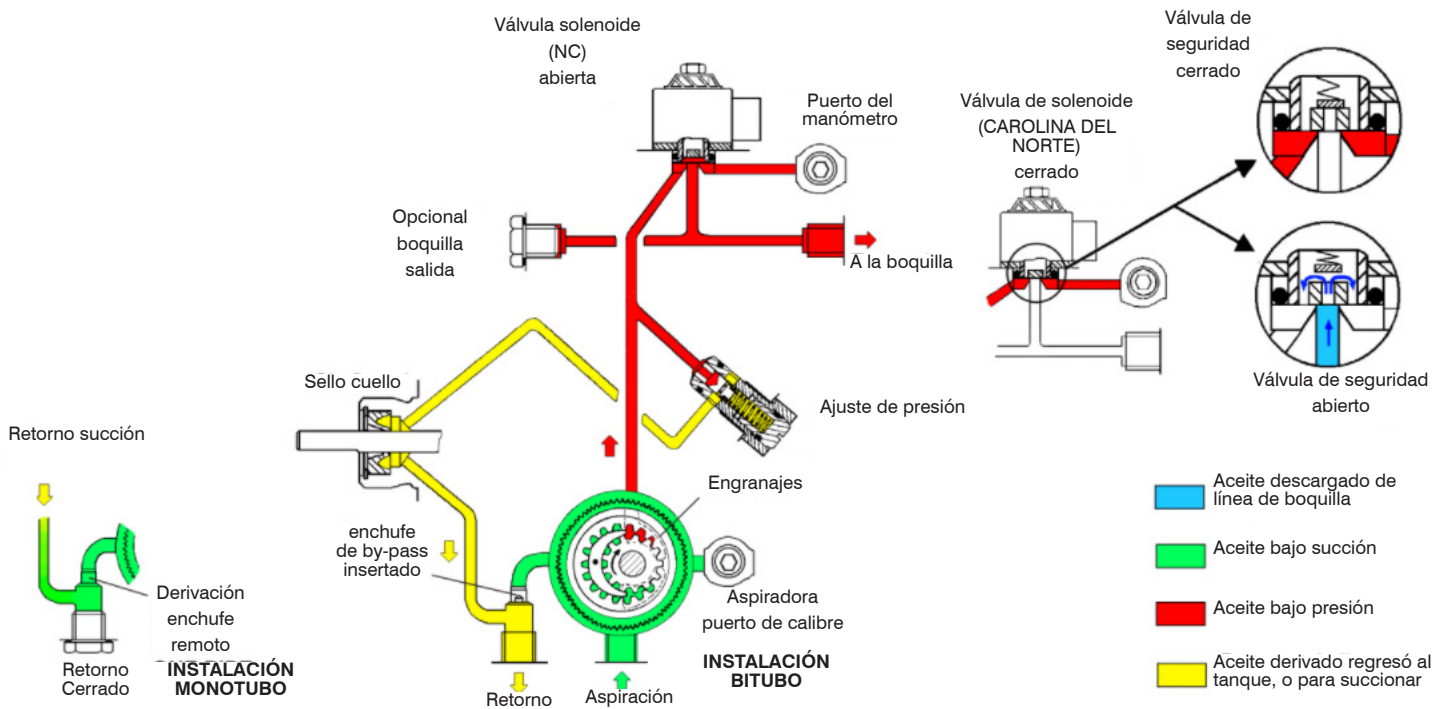
Purgador

La purga de aire debe efectuarse aflojando la conexión a la boquilla no utilizada hasta que deja de salir aire.

Alivio de la presión en la línea de la boquilla (para boquillas que incorporan función de corte)

La función de alivio de la presión de la línea de boquilla sólo funciona cuando la instalación está equipada con una boquilla que incorpora función de corte que se abre a 4 bar o más. Cualquier expansión posterior de combustible debida al calor residual del precalentador o de la caldera se descarga a través de la válvula de seguridad de la bomba, que se abre a una presión inferior a la de apertura de la boquilla.

Nota: En el caso de una bomba potenciada, la sobrepresión se aplica al dispositivo de cierre de seguridad y a la válvula de alivio



DATOS TÉCNICOS

| | |
|----------------------|--|
| Montaje | Brida o cuello según normas EN 225 |
| Conexiones | Cilíndrico según ISO 228/1 |
| Entrada y retorno | G 1/4" (con junta para el modelo de revisión 6) |
| Salida a la boquilla | G 1/8" |
| Conexiones manómetro | G 1/8" |
| Conexión vacuómetro | G 1/8" |
| Función de válvula | Regulación de presión y corte |
| Filtro | Ø 6 mm ² Tamaño de apertura: 150 µm |
| Eje | Ø 8 mm con 2 pies |
| Tornillo de by-pass | Insertado en el orificio de retorno para instalación de 2 tubos; para Quitar con una llave allen de 4 mm para la instalación de un solo tubo |
| Peso | 1,1 kg (según modelo) |

DATOS HIDRAULICOS

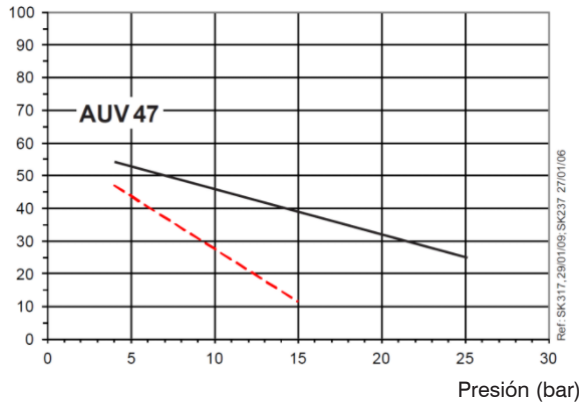
| | |
|---------------------------------|---|
| Rango de presión de la boquilla | 4 - 25 bares a 5 cSt (aplicaciones de aceite ligero y B10) 4-15 barras a 1,8 cSt (aplicación de queroseno) |
| Ajuste de la presión de entrega | 9 bars |
| Rango de viscosidad | 1,25 - 12 mm ² /s (cSt) |
| Temperatura del aceite | 0 - 60 ° C máx. en la bomba |
| Presión de entrada | 2 bars máx. |
| Presión de retorno | 2 bars máx. |
| Altura de succión | 0,45 barras máx. vacío para evitar la separación del aire del aceite |
| Velocidad nominal | 3600 rpm máx. |
| Par (a 45 rpm) | 0,10 N.m |

CARACTERÍSTICAS DE LA VÁLVULA SOLENOIDE

| | |
|---|---|
| Voltage | 220-240 V; 50/60 Hz |
| Consumo | 9 W |
| Temperatura ambiente | 0 - 80 °C |
| Presión máxima | 25 bar |
| Presión de apertura de la válvula de alivio | 3,5 bars max. (without booster) |
| Certificado | TÜV - Nr estampado en la cubierta de la bomba(ma |
| Clase de protección | IP 54 según EN 60529, cuando se utiliza con SUNTEC cable conector |

CAUDAL

Caudal (L/h)

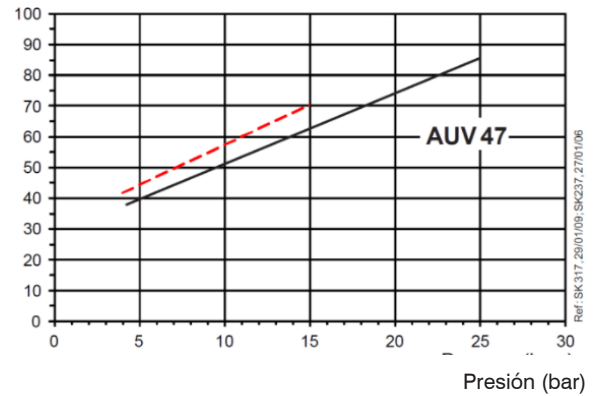


Viscosidad = ——— 1,8 cSt
————— 5 cSt -

Velocidad = 2850 gpm

POTENCIA

Potencia (W)

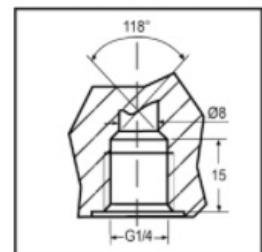
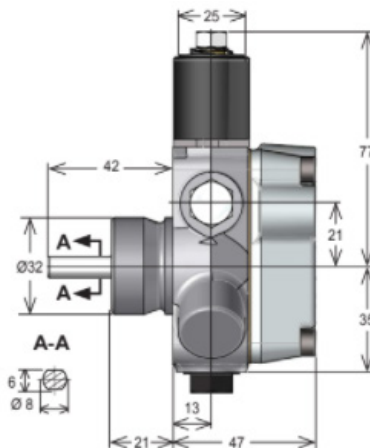
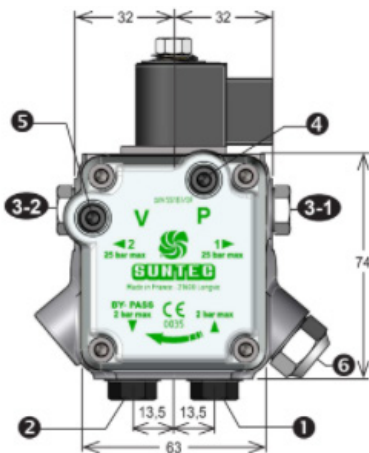


Viscosidad = ——— 1,8 cSt
————— 5 cSt -

Velocidad = 2850 gpm

Las características indicadas tienen en cuenta un margen de desgaste. No aumente el tamaño de la bomba al elegir la capacidad del engranaje

Precaución: Cuando reemplace una bomba AS 47, ASV 47 o AL (E) 35, AL (E) V 35 por una AUV 47, tenga cuidado de la ubicación de los puertos de entrada y retorno. Estos puertos se pueden invertir en el modelo AUV con respecto al modelo reemplazado (consulte las flechas en la tapa de la bomba)



Entrada ① y Retorno ② con sellado directo (también se puede utilizar sellado con arandelas)

- ① Succión
- ② Regreso y enchufe de by-pass interno
- ③-① Salida de la boquilla
- ③-② Salida de boquilla opcional
- ④ Puerto de manómetro
- ⑤ Puerto de vacío
- ⑥ Ajuste de presión

| Código | Artículo |
|---------|--|
| GA16239 | BOMBA UNIVERSAL SUNTEC AU VITON 47 L 9877 6 L IZQUIERDA |
| GA16240 | BOMBA UNIVERSAL SUNTEC AU VITON 47 R 9876 6 PO 700 R DERECHA |