

PURGADOR BOYA RADIADOR



Instalación y funcionamiento

La posición de montaje correcta, que permite un funcionamiento regular es cuando la purga está dirigida hacia arriba.

Una desviación de la purga con respecto a la vertical comprendida dentro de un intervalo de $\pm 10^\circ$, debido al montaje no perjudican la capacidad.

La tapa de la purga se debe desenroscar durante el funcionamiento para descargar el aire; cuando se enrosca hasta tope se cierra el orificio de paso impidiendo la purga automática.

El normal funcionamiento de los purgadores automáticos de aire puede complicarse en caso de que el agua de la instalación transporte impurezas en suspensión. En estos casos es conveniente (en la imposibilidad de instalar filtro) efectuar lavados periódicos de la instalación y eventualmente, previo desmontaje, efectuar un mantenimiento de limpieza de los purgadores para mantenerlas con perfecta eficiencia.



Nota:

En el montaje del purgador es conveniente aplicar una fina capa de grasa a la autojunta, para evitar que se dañe en caso de fricción excesiva.

Descripción

El purgador automático de aire para radiadores permite eliminar de la instalación los gases que se forman durante el funcionamiento.

Estos gases de diferentes naturalezas (aire, oxígeno, hidrógeno, etc.) pueden provocar varios tipos de funcionamientos incorrectos, como ruidos molestos, bolsas de aire que limitan el funcionamiento de los radiadores y fenómenos de corrosión.

Versiones y códigos

Código	Conexiones
AC01015	1" der.
AC01016	1" izq.

Características principales

La autojunta permite una rápida y fácil instalación en los cuerpos calefactores de acero y fundición de aluminio con óptimos resultados estéticos.

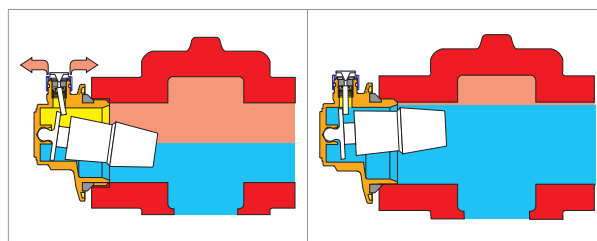
La boya interna y el mecanismo de purga garantizan una descarga automática constante y silenciosa.

Datos técnicos

- Rango de temperatura: $5 \div 110^\circ\text{C}$
- Presión máxima de trabajo: 10 bar
- Presión máxima de descarga: 7 bar

Materiales

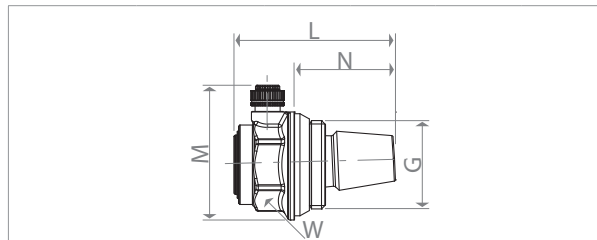
- Cuerpo y tapón: latón cromado
- Autojunta: EPDM
- Flotador: PP-H



Advertencia.

Cerrar el tapón del purgador durante las operaciones de lavado y de llenado de la instalación, para evitar que las impurezas se introduzcan en los mecanismos del purgador y lo dañen.

Dimensiones



Código	Conexiones G	L [mm]	M [mm]	N [mm]	W [mm]
AC01015	1" der.	60	50	37	31
AC01016	1" izq.	60	50	37	31

Especificaciones de producto

Purgador automático de aire para radiadores de latón, cromado. Autojunta de EPDM. Tapón de seguridad de latón. Rango de temperatura: $5 \div 110^\circ\text{C}$. Presión máx. de trabajo: 10 bar. Presión máx. de descarga: 7 bar. Disponible en las medidas: 1" izq. o der., 1 1/4" izq. o der.