

R304T

Válvula termostática micrométrica para sistemas de una o dos tuberías



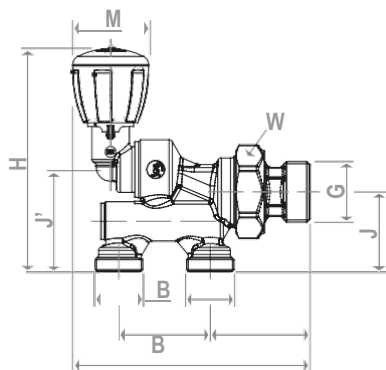
Válvula termostática micrométrica de latón cromado, con conexión para adaptador de tubo de cobre, plástico o multicapa y volante de mando giratorio. Dadas sus particulares características constructivas, permite realizar sistemas monotubo o bitubo, manuales o termostáticos.

El posicionamiento transversal del volante de control permite la instalación de cabezales termostáticos incluso en condiciones de poco espacio. Además, gracias a la posibilidad de orientar el volante, éste puede colocarse tanto con conexiones a la pared como al suelo.

Versiones y códigos

CÓDIGO	MEDIDAS	ENTRE EJE [mm]	SONDA
AC 71 111	1/2" x B.16 35	35	R171CY001
AC 71 112	1/2" x B.16	50	R171PY001

Dimensiones



CÓDIGO	MEDIDAS	I [mm]	J [mm]	J' [mm]	L [mm]	C [mm]	H [mm]	M [mm]	W [mm]	Sonda Ø [mm]
AC 71 111	1/2" x B.16	35	38	50	115	51	116	42	46	11
AC 71 112	1/2" x B.18	50	44	56	125	51	122	42	46	11

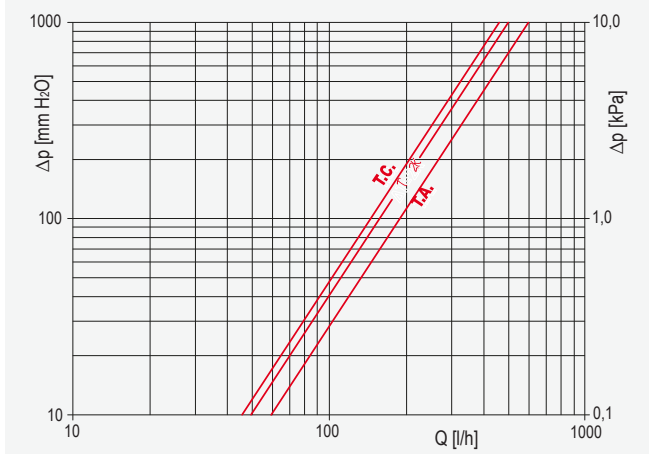
Datos técnicos

- Fluido de uso: agua, solución de glicol (máx. 50 % de glicol)
- Rango de temperatura: 5÷110 °C con sonda de cobre
5÷90 °C con sonda de plástico
- Presión máxima de trabajo: 10 bar
- Presión diferencial máxima para la aplicación de bitubo: 1,4 bar
- Porcentaje de suministro al radiador en aplicación monotubo: 47 % con volante manual; 33 % con cabeza termostática

Materiales

- Cuerpo: Latón cromado UNI EN 12165 CW617N
- Volante de mando: ABS
- Varilla de control monobloque: acero inoxidable
- Junta tórica en la varilla de control: EPDM

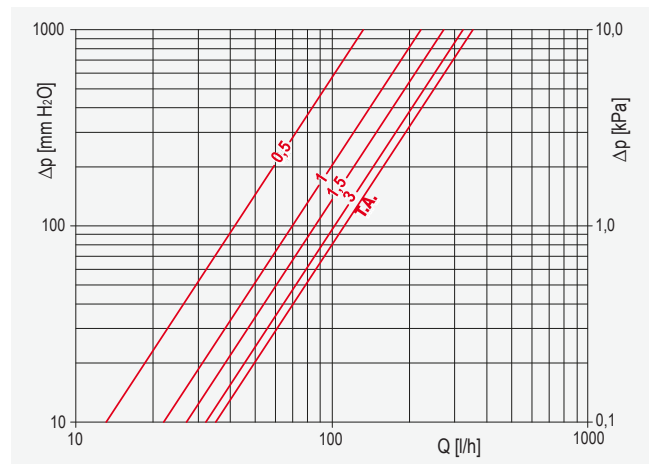
Pérdidas de presión en aplicaciones de una sola manguera



POSICIÓN DEL VOLANTE	Kv
T.C.	1,45
Δt=2	1,56 Tasa de potencia: 33 %
T.A.	1,89 Tasa de potencia: 47 %

NOTA. Ambos detentores en posición totalmente abierta.

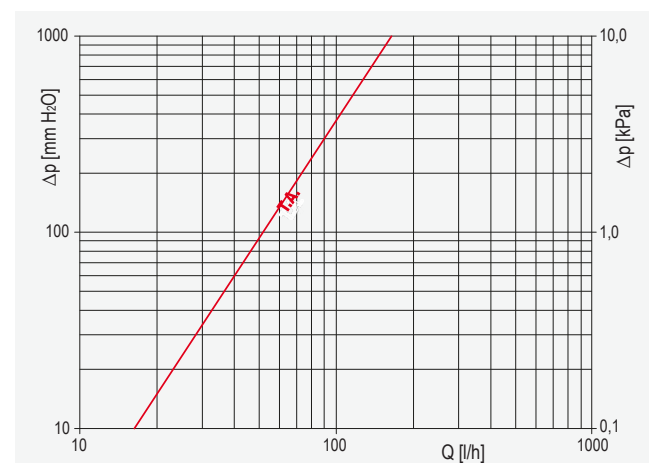
Pérdidas de presión en la aplicación de BITUBO



VELOCIDAD DE APERTURA DEL DETENTOR	Kv
0,5	0,40
1	0,71
1,5	0,87
3	1,03
T.A.	1,12

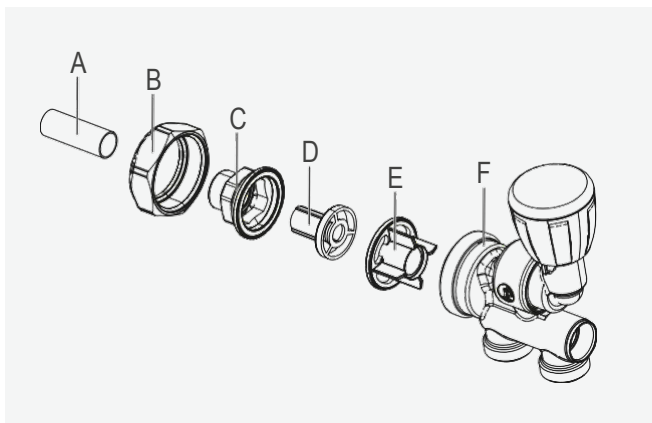
NOTA. El volante de ajuste está abierto.

Pérdidas de carga en la aplicación BITUBO con apertura Δt=2K



VELOCIDAD DE APERTURA DEL DETENTOR	Kv
T.A.	0,51

□ Inserción de la sonda



Para colocar la sonda en el interior del radiador se debe proceder de la siguiente manera:

- 1) introducir la sonda(A) en el soporte de la sonda(D), comprobar que la sonda tiene la medida correcta correspondiente al diámetro del orificio del soporte de la sonda;
- 2) introducir la sonda (A) y el correspondiente soporte de la sonda (D) en el interior de la boquilla (C),
- 3) atornille la unión (C) y su tapa (B) en la conexión del radiador;
- 4) coloque el manguito separador (E) en el cuerpo de la válvula (F) y enrosque la tapa (B) en el cuerpo de la válvula.

□ **NOTA.** Un buen rendimiento de los radiadores se obtiene mediante el uso de sondas con una longitud de al menos 2/3 del radiador.

□ Instalación de cabezales termostáticos



La válvula R304T se suministra con volante manual, pero puede equiparse con cabezal termostático con sistema de acoplamiento Clip Clap (series R460, R468, R470).

Para montarlo, basta con desenganchar el volante manual con un destornillador e instalar la cabeza termostática en el cuerpo de la válvula.

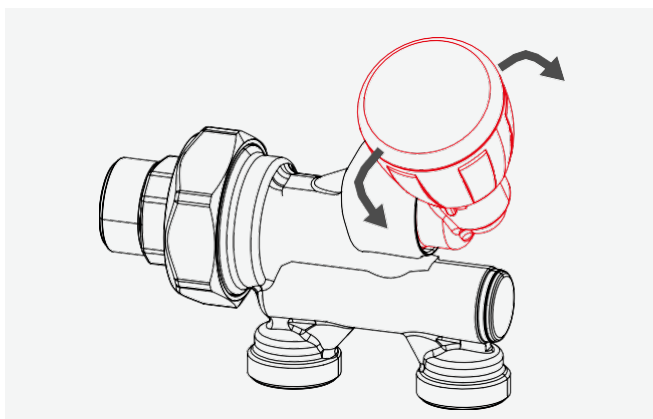
La posibilidad de instalar el cabezal termostático transversalmente al radiador es particularmente útil en los casos en que las dimensiones del alojamiento no permiten un espacio suficiente para el cabezal.

□ **ADVERTENCIA.** Al equipar la instalación con cabezas termostáticas se aconseja instalar una válvula diferencial, para evitar fenómenos de sobrepresión que podrían dañar el circulador o comprometer el funcionamiento regular de la instalación.

□ **ADVERTENCIA.** En el caso de que la cabeza termostática esté instalada en el cuerpo de la válvula, durante el período de verano, para evitar cargas excesivas en la junta del tornillo termostático con el consiguiente riesgo de cosido y bloqueo, se aconseja colocar el mando de la cabeza termostática en la posición de máxima apertura, marcada con el símbolo ☼.

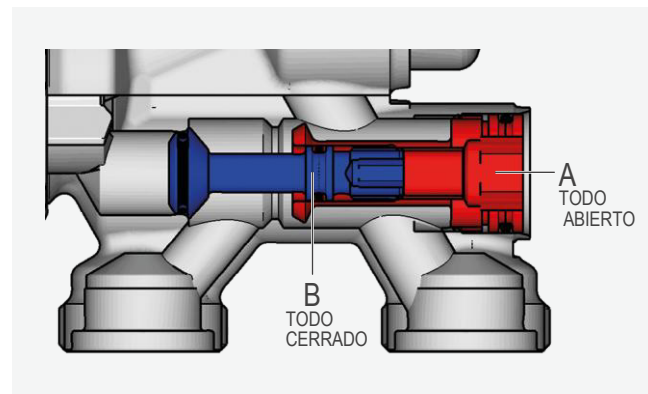
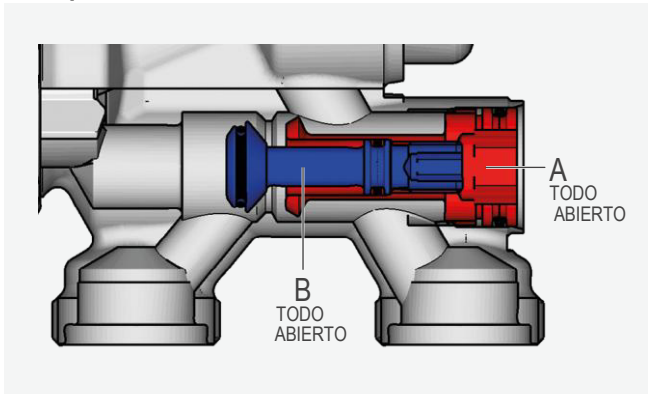
En caso de mal funcionamiento del tornillo, es posible sustituir la junta tórica del vástago destornillando el tapón con una llave hexagonal de 11 mm. Si el problema persiste, también es posible reemplazar la montura utilizando la llave R400 apropiada.

□ Volante giratorio



El giro del volante permite realizar instalaciones a la derecha o a la izquierda del radiador, incluso en radiadores de poca anchura, como los de aluminio o acero.

□ Aplicación del monotubo



Abra completamente el detentor exterior (A) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave Allen de 10 mm, de modo que el by-pass quede completamente abierto.

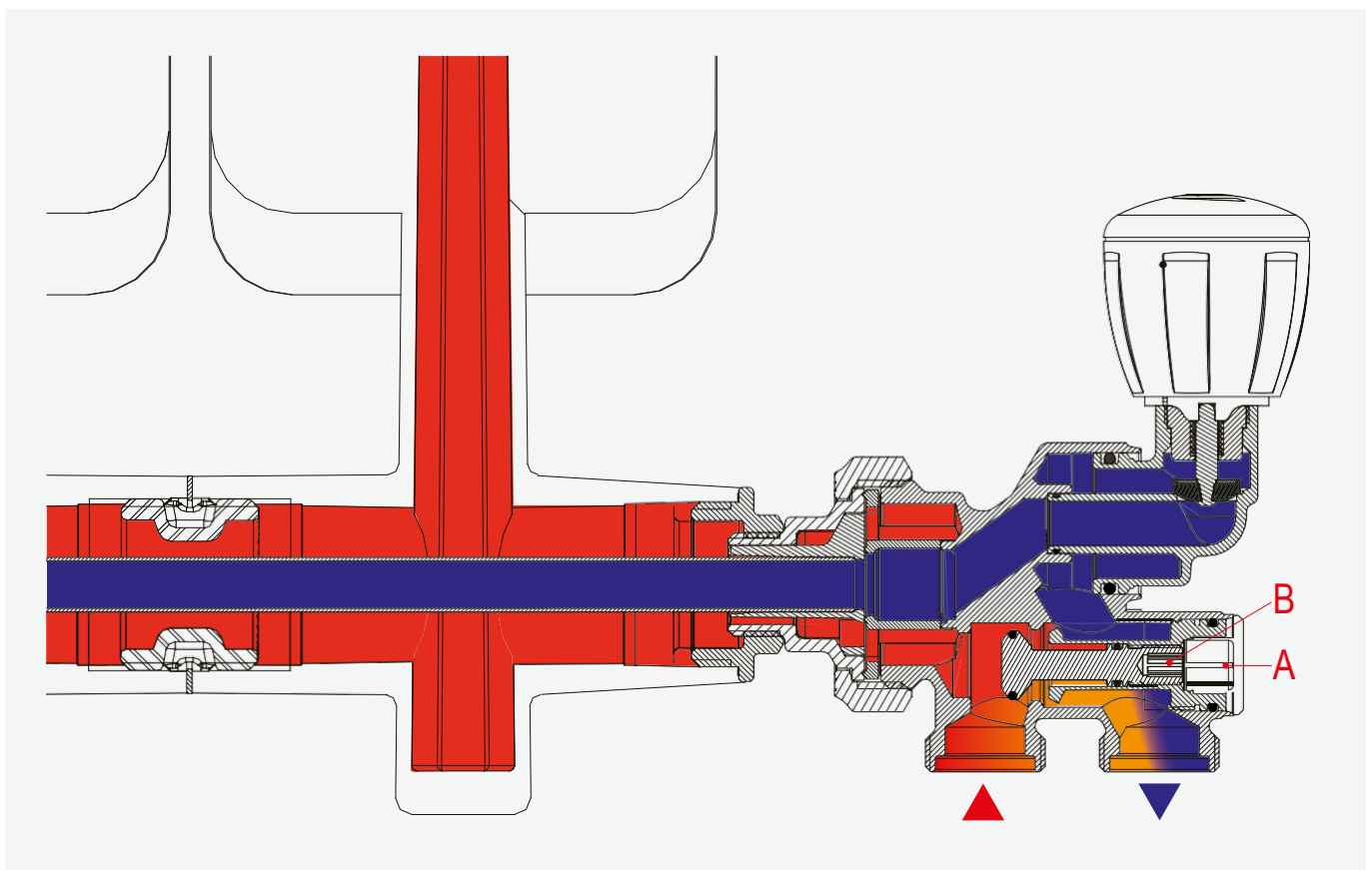
Durante el funcionamiento normal del sistema, el dispositivo interno (B) debe permanecer abierto.

□ **ADVERTENCIA.** Para garantizar un funcionamiento óptimo, el fluido debe entrar en la válvula desde la conexión más cercana al radiador.

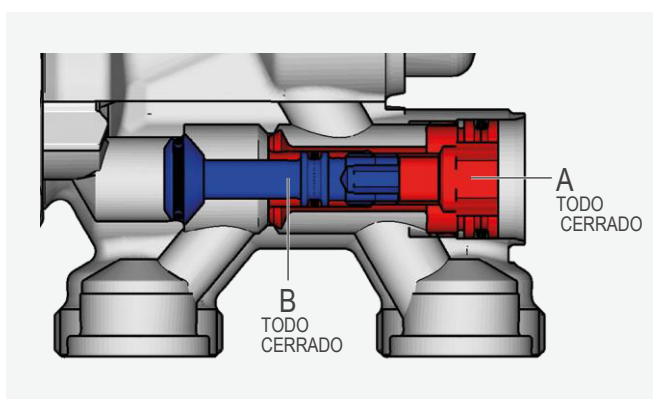
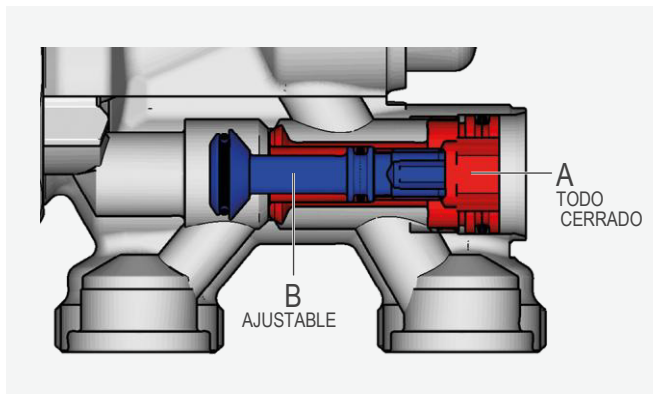
En caso de que la presión diferencial en las conexiones de las válvulas no sea alta, el funcionamiento está de todos modos garantizado con la alimentación desde la conexión más lejana al radiador.

En caso de mantenimiento del radiador es posible cerrar el detentor interno (B) girándolo en el sentido de las agujas del reloj con una llave Allen de 4 mm para aislar el radiador del resto del sistema.

□ **ADVERTENCIA.** Además de el detentor interno (B), es imprescindible cerrar el volante manual. Si se instala un cabezal termostático, es necesario retirarlo e instalar el volante manual, cerrándolo completamente. Una vez finalizado el mantenimiento, la cabeza termostática puede volver a montarse.



□ Aplicación de bitubo



Cerrar completamente el detentor exterior (A) girándolo en el sentido de las agujas del reloj con una llave Allen de 10 mm para que el by-pass quede completamente cerrado.

Girando el detentor interno (B) con una llave allen de 4 mm, según el número de vueltas indicado en los esquemas de regulación (véase el párrafo "Datos técnicos"), es posible equilibrar el caudal del fluido que pasa por el radiador.

▣ **ADVERTENCIA.** Para garantizar un funcionamiento óptimo, el fluido debe entrar en la válvula desde la conexión más cercana al radiador.

En caso de que la presión diferencial en las conexiones de las válvulas no sea alta, el funcionamiento está de todos modos garantizado con la alimentación desde la conexión más lejana al radiador.

En caso de mantenimiento del radiador es posible cerrar el detentor interno (B) girándolo en el sentido de las agujas del reloj con una llave Allen de 4 mm para aislar el radiador del resto del sistema.

□ **ADVERTENCIA.** Además del detentor interno (B), es imprescindible cerrar el volante manual.

Si se instala un cabezal termostático, es necesario retirarlo e instalar el volante manual, cerrándolo completamente.

Una vez finalizado el mantenimiento, la cabeza termostática puede volver a montarse.

